



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
Shipping Association of IRAN

ویژه نامه ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

- با حمایت انجمن کشتیرانی، تفاهم نامه خدمات هماهنگ رده بندی و بیمه امضاء شد
- نمایشگاه صنعت حمل و نقل، پل ارتباطی واردکنندگان و صادرکنندگان با شرکت های حمل و نقل
- غرفه انجمن کشتیرانی، به عنوان غرفه برتر انتخاب شد

بخش خصوصی تنها نسخه شفا بخش اقتصاد کشور است



غرفه برتر



فهرست

- توانمندسازی شرکت‌های حمل و نقل ایرانی، دستاورد نمایشگاه حمل و نقل ۳
- تاکید برهم افزایی همه بخش‌های مرتبط با افزایش ترانزیت ۴
- ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد ۵
- حضور انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در ششمین نمایشگاه حمل و نقل ۶
- جلسات دبیرکل و اعضای هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در نمایشگاه حمل و نقل ۷
- بازدید از غرفه‌های شرکت‌های عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ۸
- بخش خصوصی تنها نسخه شفاف‌بخش اقتصاد کشور است ۱۱
- با حمایت انجمن کشتیرانی، تفاهم‌نامه خدمات هماهنگ رده‌بندی و بیمه‌ای امضا شد ۱۳
- بازدید دانشجویان دانشکده اقتصاد از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ۱۵
- بازدید عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ۱۶
- بازدید قائم مقام راه آهن جمهوری اسلامی ایران از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ۱۷
- بازدید معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ۱۸
- بازدید مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از غرفه انجمن کشتیرانی ۱۹
- غرفه انجمن کشتیرانی به عنوان غرفه برتر انتخاب شد ۲۰
- مصاحبه با آقای دکتر عباس حاجی‌ابراهیمی، مدرس دانشگاه تهران ۲۱
- لوح سپاس انجمن کشتیرانی از معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی ۲۲
- نمایشگاه صنعت حمل و نقل، پل ارتباطی واردکنندگان و صادرکنندگان با شرکت‌های حمل و نقل ۲۳

توانمندسازی شرکت‌های حمل و نقل ایرانی، دستاورد نمایشگاه حمل و نقل

باشد اما به دلیل چالش با آمریکا و نا آرامی در بعضی از کشورهای همسایه و وجود تحریم‌ها عملاً کشور دچار مشکل گردیده است. در چنین شرایطی که همه راه‌ها و مسیرهای ترانزیتی برای کشور ما اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، باید در نظر داشت مزیت ژئوپلیتیکی کشور ما در ارتباط با دسترسی به اروپا و بازارهای آن اگر از بین برود، با یک بن بست بزرگ مواجه خواهیم شد.

نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک فرصتی بود تا در آن شرکت‌ها، نهادها و سازمان‌های مرتبط در این زمینه با ارائه فعالیت‌ها و عملکرد خود، نتایج اقدامات و پروژه‌های اجرا شده را ارائه و به نمایش بگذارند. نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک فرصت مغتنمی برای ارائه آخرین دستاوردهای صنعتگران داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان و نوآفرین فراهم کرد تا توانمندی‌هایشان را در معرض دید سازمان‌های اجرایی و استفاده‌کنندگان این حوزه قرار دهند. به همین منظور سازمان‌ها و ارگان‌های ذی ربط مطابق وظایف و مسئولیت‌های خود در زمینه تدوین ضوابط و مقررات، انجام مطالعات و پژوهش‌های کاربردی و برگزاری آموزش‌های تخصصی فعالیت‌های متعددی را به انجام رسانده که اهم آنها در این نمایشگاه ارائه شد. از دیگر دستاورد مهم ششمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک و صنایع وابسته می‌توان به موارد زیر نیز اشاره نمود:

- ارتقای تولیدات داخلی
- توسعه صادرات کشور
- اطلاع‌رسانی از آخرین دستاوردها و تکنولوژی صنعت حمل و نقل
- معرفی شرکت‌ها، سازمانها و انجمن‌های فعال
- افزایش تولید و صادرات و توانمندسازی شرکت‌های حمل و نقل ایرانی
- آشنایی تولیدکنندگان صنایع کشور با جدیدترین پیشرفت‌های صنعت حمل و نقل
- معرفی آخرین دستاورد‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در خصوص لجستیک و حمل و نقل
- معرفی آخرین دستاورد‌های انجمن کشتیرانی در زمینه های آموزش، همکاری با دیگر ارگانها، معرفی خدمات و پروژه‌های جدید
- دکتر غلامرضا متدین اعتمادی عضو کمیته مشورتی تخصصی آموزش و مطالعات و تحقیقات در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران



حمل و نقل و لجستیک یکی از عناصر کلیدی توسعه پایدار محسوب می‌شود، بطوری که در کشورهای توسعه یافته سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در این زمینه انجام شده است، رسیدن به حمل و نقل پاک، ایمن، سریع و ارزان همواره جزو اهداف اصلی دولت‌ها بوده و در این زمینه پیشرفت‌های بسیاری در جهان و ایران حاصل شده است. با توجه به موقعیت جغرافیایی استراتژیک ایران در منطقه، ایجاد سیستم حمل و نقل کارآمد می‌تواند در راستای رسیدن به جایگاهی مطلوب در توسعه اقتصادی اجتماعی کشور نقش ویژه‌ای ایفا کند که علاوه بر تثبیت جایگاه تجاری ایران در منطقه باعث ارز آوری و اشتغال‌زایی نیز گردد.

در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، یک مجموعه جامع و کامل از زنجیره تامین و توزیع کالا از خدمات حمل کالا تا تجهیزات مدیریت حمل و نقل ارائه گردید. این رویداد می‌تواند به عنوان قلب صنعت حمل و نقل و لجستیک کشور در نظر گرفته شود. این نمایشگاه علاوه بر ارائه محصولات جدید در حوزه حمل و نقل، به تجزیه و تحلیل مشکلات و موانع رشد صنایع حمل نیز باید بپردازد.

ارایه مطالعات و تحقیقات را می‌توان در این گونه نمایشگاه‌ها مطرح نمود. بررسی مسیرهای جدید حمل و نقل و یا بازسازی و نوسازی مسیرهای قبلی می‌تواند زمینه موفقیت‌های بزرگی را برای کشور فراهم آورد؛ به عنوان مثال حوزه قفقاز برای ایران بسیار با اهمیت می‌باشد. با وجود این که ایران با ۱۵ کشور همسایه می‌



تاکید برهم افزایی همه بخش‌های مرتبط با افزایش ترانزیت

برای سال ۱۴۰۱ و ارائه برنامه جهت تحقق آن‌ها در بخش جاده ای، ریلی و دریایی خاطر نشان کرد: احکام دائمی و برنامه هفتم توسعه در حال تدوین است و تلاش شده همه احکام مورد نیاز ترانزیت و حمل و نقل در این برنامه‌ها پیش بینی شود.

وی همچنین به طرح جامع حمل و نقل کشور اشاره کرد که در حال تدوین است و تا پایان سال ۱۴۰۲ تکمیل خواهد شد.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: در چند ماه گذشته ایران توافقنامه‌هایی با روسیه برای ترانزیت ۱۰ میلیون تنی منعقد کرده و همچنین ۱۵ میلیون تن با کشورهای روسیه و آذربایجان (سه جانبه) و ۲۰ میلیون تن با کشورهای آسیای مرکزی برای ترانزیت کالا منعقد کرده است (دوجانبه) که امیدواریم با ایجاد زمینه مساعد در ایران تحقق یابد.

در پایان و پس از طرح مشکلات سازمان‌ها و بخش‌های مختلف فعال در حوزه ترانزیت، مقرر شد کارگروه روانسازی ترانزیت هر هفته تشکیل شود و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، ارائه راهکارهای مناسب در جهت تحقق اهداف سال ۱۴۰۱ را در دستور کار خود قرار دهد.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در نشست ۲۲۵ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بر همکاری و هم افزایی همه بخش‌های مرتبط با افزایش ترانزیت تاکید کرد.

به گزارش سی نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، شه‌ریار افندی زاده معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی نشست ۲۲۵ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ضمن تبریک روز حمل و نقل به همه فعالان این حوزه اظهار کرد: امیدواریم در آینده نزدیک شاهد شکوفایی هرچه بیشتر امور حمل و نقل در کشور باشیم چرا که امروزه حمل و نقل در همه شقوق می‌تواند یکی از مهم‌ترین عوامل توسعه زیرساختی اقتصاد کشور محسوب شود.

وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با حضور بیش از ۳۰۰ شرکت حمل و نقلی از همه فعالان این صنعت خواست که با تمام توان در این نمایشگاه شرکت کرده و آخرین دستاوردهای خود را به نمایش بگذارند.

افندی زاده با اشاره به دستور جلسه مبنی بر گزارش ۸ ماهه حجم ترانزیت عبوری از کشور، آسیب شناسی در خصوص دستیابی به هدف حجم ترانزیت تعیین شده



ششمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد

این نمایشگاه حضور داشتند. برگزاری پنل‌های ویژه و تخصصی مرتبط با حمل‌ونقل، برگزاری نشست خبری معاونان وزیر راه و شهرسازی و میز ارتباطات مردمی برای پاسخگویی به بازدیدکنندگان در تمامی حوزه‌های حمل و نقل از نکات قابل توجه این نمایشگاه بود.

لازم به ذکر است ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته به مدت ۳ روز در شبستان مصلی امام خمینی (ره) برپا شد.

ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با حضور وزیر راه و شهرسازی و معاونان وی در سالن شبستان مصلی امام خمینی (ره) بازگشایی شد. مراسم بازگشایی این نمایشگاه با حضور مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی و حضور تمامی معاونان دریایی، ریلی، هوایی و جاده‌ای برگزار گردید. ۳۱۱ شرکت دولتی و خصوصی در حوزه‌های حمل و نقل جاده‌ای، دریایی، هوایی، ریلی، حمل‌ونقل ترکیبی و هوشمند، راه‌سازی و راهداری، فنی و عمرانی و نیز شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در



حضور انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در ششمین نمایشگاه حمل و نقل



همزمان با بازگشایی ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران از غرفه خود رونمایی کرد.

عمده خدمات شاخص و ویژه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در این نمایشگاه شامل: مشاوره امور دریایی، امور بندری، امور مالیات و تامین اجتماعی و حقوقی، داوری و حل اختلاف، طرح های بیمه کانتینر، بیمه ترانزیت، بیمه ورود موقت، بیمه THC و بیمه درمان تکمیلی می باشد.

همچنین مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، جهت ارتقاء سطح دانش علمی و عملیاتی لجستیک بندری و دریایی شرکتهای عضو، غیر عضو و علاقمندان به این حوزه با نزدیک به دو دهه فعالیت در برگزاری دوره های آموزشی به عنوان یک مرکز کلیدی در ارائه این دانش تخصصی دوره های خود را ارائه می نماید که از مهم ترین این دوره ها در قالب آموزشگاه مهارت های بندری و دریایی می توان به: مدیریت عملیات کانتینر (لجستیک بندری) و عملیات پایانه کانتینری (لجستیک بندری) با بیش از ۳۵ سرفصل آموزشی اشاره نمود.



جلسات دبیرکل و اعضای هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در نمایشگاه حمل و نقل



همزمان با بازگشایی ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلی امام خمینی (ره) تهران، مسعود پل مه، دبیرکل و اعضای هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با حضور در سالن شبستان مصلی امام خمینی (ره) (محل برگزاری نمایشگاه) ضمن بازدید از غرفه انجمن، پذیرای مراجعین و بازدیدکنندگان این نمایشگاه شدند.



در اولین روز برپایی ششمین نمایشگاه حمل و نقل، برخی از مراجعه کنندگان جلساتی با اعضای هیئت مدیره داشتند که از مهم ترین آن‌ها می توان به جلسه با یکی از شرکتهای حمل و نقل و ترانزیت روسی اشاره کرد که با حضور دکتر مسعود پل مه، دبیرکل و آقای روزبه مختاری عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار و در آن با طرف روسی به تبادل نظر و مذاکره پرداخته شد.

همچنین واحدهای مشاوره حقوقی، خدمات بیمه و مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران نیز پذیرای مراجعه کنندگان بودند.





گروه شرکتهای لین

بازدید از غرفه‌های شرکت‌های عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران



شرکت کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی آبادان

در حاشیه ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران از غرفه‌های شرکت‌های حاضر عضو انجمن در این نمایشگاه بازدید نموده و از مسائل و مشکلات و قابلیت‌های هر شرکت در حوزه‌های مختلف مطلع گشت.



شرکت نیک تک



شرکت خدمات دریایی و بندری سینا



شرکت جهان دنیز کالا



شرکت نظم آفرینان صنعت سهند



شرکت همراه جاده ریل دریا



شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی



بازدید از غرفه شرکتهای دانش بنیان



بخش خصوصی تنها نسخه شفاف‌بخش اقتصاد کشور است

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در ادامه بیان داشت: با توجه به محدودیت‌های موجود در کشور، وعده‌های مسئولین برای تسهیل و توسعه فرآیندهای تجاری - اقتصادی، امکان اجرا ندارد.

وی اشاره کرد: بهترین حمایت این است که اقتصاد در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد و دولت از تصدی‌گری‌هایی که ایجاد مداخله می‌کند دوری کند و فقط در مقام سیاست‌گذار و نظارت بر حسن اجرا ورود پیدا کند.

پل‌مه تاکید کرد: امیدواریم که در این دوره از دولت سیزدهم، حمایت در قالب تسهیل و سهولت در فضای کسب و کار در حوزه فعالیت‌های بخش خصوصی باشد.

او همچنین اظهار داشت: مشکلات عدیده‌ای در فرآیندهای کسب و کاری وجود داد که غالباً به نگاه ماموریت‌محور سازمان‌ها برمی‌گردد. به جای اینکه افق، افق ملی باشد و منافع ملی در کلان دیده شود، ماموریت‌های سازمانی خود مورد توجه قرار می‌گیرد.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ادامه داد: طبیعتاً سازمان‌های مداخله‌گر از جمله: دارایی، تامین اجتماعی، مباحث کاری و کارگری، تعزیرات و... را شاهدیم که در فرآیندهای متداول کاری ایجاد اختلال می‌کند.

مصاحبه تین نیوز با دکتر مسعود پل‌مه، دبیرکل

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

مسعود پل‌مه دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، ضمن تبریک روز ملی حمل و نقل و هفته حمل و نقل به توضیح و تشریح نامگذاری این روز توسط امام خمینی پرداخت و مهم‌ترین رویدادهای فعلی انجمن کشتیرانی را هم افزایشی اعضای تشکل کشتیرانی برای ایجاد کنسرسیوم کانتینری عنوان کرد.

او این اقدام را اتفاقی مهم در شکل‌گیری یک شخصیت حقوقی، به مفهوم به وجود آورنده یک هولدینگ حامی فعالیت‌های حوزه بندر و دریا عنوان کرد و افزود: از دیگر فعالیت‌های حائز اهمیت در آستانه هفتادمین سالگرد تاسیس انجمن، معرفی جایزه ملی بهره‌وری باینسدر است که با رویکرد توسعه و تعالی حوزه کسب و کار مورد استفاده قرار بگیرد.

پل‌مه در خصوص شعار حمایت از بخش خصوصی گفت: تا به امروز عمده حمایت‌هایی که از بخش خصوصی صورت گرفته است، شعارهای زیبایی بوده که شنیده شده و غالباً شکل اجرایی به خود نگرفته است.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در موضوع تاثیرات نمایشگاه حمل و نقل گفت: از یک منظر که بخش خصوصی توانمندی های خود را به نمایش بگذارد و دست اندرکاران حوزه مرتبط حاکمیتی از توانمندی های بخش خصوصی مطلع بشوند به طور قطع تاثیرگذار است. اما می بینیم که سازمان های حاکمیتی هم در اشکال تشریفات، به تعداد بالا حضور پیدا می کنند که به جز هزینه گزاف، دستاوردی ندارد. او تاکید کرد: زمانی دولت می تواند دستاوردهای خود را به جامعه عرضه کند که در جامعه شاهد دست آوردهای تعالی بخش این اتفاق باشیم. در خصوص نوسازی ناوگان جاده ای، در تامین قطعات و لوازم، در خصوص عرضه کامیون با نرخ بهتر، در خصوص استفاده از منابع بانکی برای خرید کانتینر و کشتی وقتی بی بهره ایم، یعنی بعضی از سیاست های دولت ناکارآمد است. امیدواریم دولت اقداماتی درخور به جا بگذارد و منشاء تصمیماتی باشد که منجر به تسهیل فضای کسب و کار شود. پل مه در پایان خاطرنشان ساخت: متأسفانه حرف ها هیچ وقت تمام نمی شود و به آخر نمی رسد، تنها آرزو داریم که دولت به این نتیجه برسد که بخش خصوصی تنها نسخه شفافبخش اقتصاد کشور است. مشکلات بسیاری در عرصه بین المللی داریم ولی اگر این مشکلات را به نام تحریم مورد توجه قرار دهیم، تحریم ها زیاد ما را آزرده خاطر نمی کند. تحریم های داخلی و خودتحریمی هایی که باعث می شود دست اندرکاران حوزه کسب و کار به چالش کشیده شوند، مانع اصلی است.

کنند. امید است که حمایت ها از نوع تسهیل باشد و جلوگیری کند از مداخلاتی که باعث می شود کسب و کارها به چالش کشیده شوند.

پل مه در پاسخ به سوال خبرنگار تین نیوز، مبنی بر اینکه اگر حمایت های عملی صورت بگیرد آیا انجمن شرکت های کشتیرانی برنامه مدونی برای ارائه دارد؟ پاسخ داد: بله، خوشبختانه به خاطر اینکه انجمن کشتیرانی کلیه فعالیت ها را بر اساس تحلیل های میدانی و گزارشاتی که از بازخورد عملیات صورت می گیرد در اختیار دارد. او تاکید کرد: چندی قبل مکاتبه ای با وزارت راه و ایضا به کلیه مراجعی که در حوزه اقتصاد و ترانزیت مسئولند به عمل آوردیم و رفع عواملی که مانع از روانسازی ترانزیت و توسعه بود را تقاضا کردیم اما متأسفانه توجهی نمی شود. صرفاً یک پاسخ تلفنی به معنای «نمی شود» به مفهوم عدم اراده در وزارت راه برای اقدامات زیربنایی و روبنایی، داده شد.

وی عنوان کرد همه می دانیم که با تنقیه قوانین، ارائه لوایح کاربردی، با استفاده از ظرفیت نشست سران سه قوا، می توان فرصت هایی را به وجود آورد که از راهگذر شمال - جنوب اقتصاد کشور سهم شایسته ای را ببرد. پل مه بیان داشت: اخیراً هیات روس سفرهای مکرری در خصوص توسعه ترانزیت به ایران داشته اند که به اعتقاد من چیزی به جز تشریفات اتفاق نیفتاده است. وقتی آمار ترانزیت را با سال گذشته مقایسه می کنیم، که سال گذشته هم اندک بوده است، و فقط ۱۵ درصد رشد داشته است، نشان دهنده این است که دولت نتوانسته حمایت و مدیریت لازمه را در این بخش به جا بگذارد.



با حمایت انجمن کشتیرانی، تفاهم‌نامه خدمات هماهنگ رده‌بندی و بیمه‌ای امضاشد



دکتر پل مه، دبیرکل انجمن به امضاء رسید. با امضاء این تفاهم‌نامه، طرفین یکدیگر را به عنوان نهادی متخصص، حرفه‌ای و متعهد و معتبر در زمینه‌های کاری خود شناسایی نموده و یکدیگر را به مبادی مورد لزوم معرفی تا از خدمات آنان با الویت و تعرفه ترجیحی استفاده گردد. هدف اصلی این تفاهم‌نامه ارتقا سطح کیفی و کمی پوشش خدمات رده‌بندی و بیمه‌ای ایرانی در سطح داخلی و بین‌المللی با حمایت و اعتبار دهی مشترک به یکدیگر با اتکا به ظرفیت‌های تخصصی طرفین می‌باشد.

کاپیتان زندپازندی، مدیرعامل کلوپ دوستان موج در حاشیه امضاء این تفاهم‌نامه گفت: این کلوپ که هم

در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته و با حمایت انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، تفاهم‌نامه‌ای برای توسعه خدمات بیمه و رده‌بندی امضاء شد.

به گزارش سی نیوز، این تفاهم‌نامه که فی مابین موسسه رده‌بندی ایرانیان و کلوپ دوستان موج در تاریخ ۲۹/۰۹/۱۴۰۱ با موضوع توسعه همکاری‌های فی مابین و هم‌افزایی در ارائه خدمات هماهنگ رده‌بندی و بیمه‌ای به انواع صنایع و خدمات از جمله انواع شناورها، تاسیسات دریایی و انواع عملیات دریایی و فراساحلی و سایر عملیات، تجهیزات و ادوات صنعتی و دریایی می‌باشد، در غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با حضور جناب

ناجوانمردانه گفت: اینگونه تفاهم نامه‌ها منجر به توسعه خدمات تضمین کسب و کار دریایی در عرصه ملی و بین المللی خواهد شد.

وی همچنین اظهار داشت: بر اساس این تفاهم نامه مقرر گردیده است که توسط موسسه رده بندی ایرانیان، خدمات کارشناسی های تخصصی دریایی و صنعتی موسسه از جمله: بازدید اولیه ارزیابی ریسک، وضعیت، سلامت و قیمت گذاری انواع شناورها و تاسیسات دریایی، بندری و سایر محصولات و خدمات صنعتی نیز انجام و حسب ضرورت، بازرسی های خسارتی و تهیه گزارش های تعدیل خسارت نیز انجام شود. وی همچنین به جهت توسعه صنعت بیمه ایرانی در عرصه رده بندی تشکیل کلوپ دریایی، موسسات بیمه دریایی ایرانی و سپس توسعه آن در سطح منطقه و بین المللی را ضروری دانست و خواستار حمایت ملی، بویژه دولتمردان از توسعه مجوزها و عضویت های بین المللی موسسات رده بندی از طریق تفاهم نامه های دریایی فی مابین دولت ایران و سایر کشورها برای شناسایی موسسه رده بندی ایرانیان بعنوان موسسه رده بندی صاحب صلاحیت برای بازرسی و رده بندی شناورهای تحت پرچم سایر کشورها همچنین عضویت در آیآکس گردید.

دکتر پل مه، دبیر کل انجمن نیز ضمن ابراز خرسندی از امضای این تفاهم نامه برای حمایت و تسهیل امور بیمه ای و رده بندی اعضای انجمن خاطر نشان کرد که از طریق این تفاهم نامه می توان ظرفیت تخصصی انجمن را برای توسعه خدمات بین المللی آن افزایش داد.

اکنون به ارائه خدمات جامع و تخصصی بیمه و متقابل P&I در سطح ملی و بین المللی می پردازد در نظر دارد از طریق همکاری با موسسه رده بندی ایرانیان خدمات و پوشش های مختلف بیمه ای شامل و نه محدود به پوشش بیمه بدنه ماشین آلات، مسئولیت ثالث، مسئولیت سرنشین و پوشش های P&I مورد نیاز بیمه گزاران را پس از اخذ مجوزهای مورد نیاز، توسعه بخشد.

وی همچنین اظهار داشت: این کلوپ اعلام آمادگی می نماید که با همراهی موسسه رده بندی ایرانیان برای طراحی و به اجرا گذاشتن سایر بیمه نامه های تخصصی و حرفه ای در صنایع، امور و حمل و نقل دریایی اقدام نماید.

مدیرعامل کلوپ دوستان موج همچنین از زحمات و حمایت انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برای به ثمر نشاندن این تفاهم نامه تشکر نمود و ابراز امیدواری کرد که این حمایت ها در روند اجرای تفاهم نامه نیز ادامه یابد.

کاپیتان پازندی همچنین اظهار نمود: پیش بینی شده است که خدمات بیمه ای به محصولات و شناورهای تحت کلاس موسسه رده بندی ایرانیان با تعرفه ترجیحی و با تخفیف بیشتری صورت پذیرد. حسن رضا صفری مدیرعامل موسسه رده بندی ایرانیان نیز با اشاره به تاریخچه ایجاد و همکاری های مشترک موسسات بیمه و رده بندی در طول بیش از سه قرن اخیر و همچنین با توجه به قرار گرفتن خدمات بیمه و رده بندی در پیشانی راهبرد تحریم های



بازدید دانشجویان دانشکده اقتصاد از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

دانشجویان مقطع دکتری کسب و کار دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران، دغدغه‌ها و دانش خود را درباره با اقتصاد و برنامه ریزی حمل و نقل دریایی را با دبیرکل انجمن مطرح کرده و درمیان گذاشتند.

همچنین درباره خدمات لجستیکی برای شرکت‌ها و سازمان‌های مختلفی که تدارک دیده شده بود در این جلسه گفتگو شد.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران حمایت انجمن از پروژه‌های دانشجویی در زمینه سازمان بندری و دریایی را اعلام نمود و اظهار امیدواری کرد امیدواریم که دانشجویان علاقه‌مند به کار و تخصص و تجربه و آموزش‌های کسب و کار دریایی بتوانند گروه‌های خوبی را تشکیل داده و در آینده بازدیدهای بسیار خوبی از بنادر و مناطق آزاد و سایر سازمان‌های دریایی داشته باشند.

گروهی از دانشجویان مقطع دکتری کسب و کار دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران به سرپرستی آقای دکتر عباس حاجی‌ابراهیمی، مدرس دانشگاه تهران از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بازدید کردند.

پس از این بازدید، جلسه صمیمانه‌ای با دانشجویان دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران به میزبانی آقای دکتر مسعود پل‌مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در غرفه انجمن برگزار شد.

در این جلسه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ضمن خیرمقدم و پذیرایی از آقای دکتر حاجی‌ابراهیمی و دانشجویان همراه خلاصه‌ای از فعالیت‌ها و تاریخچه شکل‌گیری و برنامه‌های آتی انجمن را بیان نمود.





بازدید عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

همچنین شرح خدمات مربوط به دآوری و حل اختلاف و خدمات بیمه ترانزیت، کانتینر و ورود موقت و در ادامه فهرست رشته‌ها و سرفصل‌های مهم آموزشی مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به سمع و نظر نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی رسید.

در پایان مهندس سید مصطفی میرسلیم رضایت خود را از غرفه و نحوه معرفی خدمات انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ابراز نموده و آرزوی موفقیت و رشد بیشتر خدمات انجمن را خواستار شدند.

سومین روز برگزاری نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته مهندس سید مصطفی میرسلیم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بازدید نمود.

همزمان با بازدید مهندس میرسلیم از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، مسئول روابط عمومی انجمن به شرح مختصری از خدمات انجمن از جمله: دآوری و حل اختلاف، مشاوره امور دریایی و بندری، مشاوره امور مالیات و تامین اجتماعی و مشاوره حقوقی پرداخت.





بازدید قائم مقام راه آهن جمهوری اسلامی ایران از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

در این دیدار صمیمانه که به میزبانی دکتر مسعود پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد، آخرین دستاوردهای خدمات انجمن در گزارشی به قائم مقام راه آهن جمهوری اسلامی ایران ارائه گردید.

همزمان با آخرین روز برگزاری نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، آقای حسین عاشوری، قائم مقام راه آهن جمهوری اسلامی ایران از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بازدید کرد.

بازدید معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد و گزارشی از آخرین دستاوردهای خدمات صنعت کشتیرانی و خدمات وابسته شرکت های عضو انجمن به معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ارائه گردید.

در سومین روز برپایی نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته آقای مهندس مجید علی نازی، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی و هیئت همراه از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بازدید نمود. این دیدار صمیمانه به میزبانی آقای دکتر مسعود





بازدید مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از غرفه انجمن کشتیرانی



در عصر آخرین روز برپایی ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بازدید نمود.

در این دیدار، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به همراه هیئت همراه میهمان دبیرکل انجمن بود و دکتر پل مه گزارشی از دستاوردهای مهم خدمات انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران را به معاون وزیر راه و شهرسازی ارائه نمود.



غرفه انجمن کشتیرانی به عنوان غرفه برتر انتخاب شد

همزمان با پایان ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که با حضور برخی از شرکت‌های عضو انجمن در این غرفه همراه بود با کسب بالاترین امتیاز از سوی وزارت راه و شهرسازی به عنوان غرفه برتر معرفی شد.

غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در مساحتی بالغ بر ۲۰۰ متر مربع طراحی شده بود که در این غرفه ضمن معرفی خدمات انجمن، مجموعه ای ۶ شرکت عضو انجمن نیز به معرفی خدمات خود پرداختند.

گفتنی است: انتخاب غرفه‌ها با توجه به معیارهای حضور افراد مرتبط در غرفه‌ها (مسئولان و صاحبان فناوری‌ها)، غرفه‌سازی و غرفه‌آرایی، ارائه مناسب توانمندی‌ها (فیزیکی و سمعی و بصری)، مشارکت در پر شور برگزار شدن نمایشگاه و تعامل با بازدیدکنندگان و متقاضیان صورت گرفته است.



مصاحبه با دکتر عباس حاجی ابراهیمی مدرس دانشگاه تهران

توزیع فیزیکی و دیگری هم مدیریت مهندسی اطلاعات لجستیکی است. این همه فعالیت چه از لحاظ سرمایه و چه تخصص، بیشتر در قالب شرکت های حمل و نقل دریایی امکان پذیر است تا شرکت های کوچکی که صدور بارنامه را انجام می دهند. امیدواریم به جهت اینکه کشور ما کشوری دریایی است، خدمات شرکت ها و مراکز لجستیکی با هماهنگی سازمان های دریایی کشور از جمله در راس آن انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران باشد و بتواند با ایجاد بسترسازی و آماده سازی زمینه فعالیت به بنگاه های دریایی این امکانات را بدهد تا توسعه لجستیکی دریایی بوجود بیاید.

سی نیوز: ضمن خوشامد به شما و دانشجویان محترم بازدید کننده از پایون انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران هدف شما و هیئت همراه از بازدید از نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک چه بود؟
عباس حاجی ابراهیمی، مدرس دانشگاه تهران به همراه دانشجویان مقطع دکتری کسب و کار دانشکده اقتصاد بازدید از نمایشگاه صنعت حمل و نقل و لجستیک غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران صحبت هایی که با آقای پل مه داشتیم درباره آشنایی با اقتصاد و برنامه ریزی حمل و نقل دریایی بود. خدمات لجستیکی برای شرکت ها و سازمان های مختلف تدارک دیده شده بود و دعوت کردیم از دانشجویان که آشنا بشوند.



باتوجه به اینکه دانشجویان یکسری پروژه های دانشجویی دارند تصمیم گرفتیم تا مراجعه کنیم و دانش مان را با انجمن در این بازدید به اشتراک بگذاریم و گفتگوی صمیمانه ای با دبیرکل انجمن آقای پل مه داشتیم و اطلاعاتی بین دانشجویان و ایشان رد و بدل شد و ایشان قول مساعد دادند چنانچه پروژه ای در زمینه فعالیت های بندری و دریایی مناسب باشد حمایت و مساعدت لازم را خواهند داشت. در این فرصت کوتاه درباره تاریخچه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و فعالیت هایش و برنامه های آتی صحبت شد و امیدواریم که با این مدیریت خوب و دانشجویان علاقه مند به کار و تخصص و تجربه و آموزش های کسب و کار دریایی بتوانیم گروه های خوبی در آینده و بازدیدهای بسیار خوبی از بنادر و مناطق آزاد و سایر سازمان های دریایی داشته باشیم سی نیوز: نظر شما درباره نقش و اهمیت لجستیک دریایی چیست؟

به نظر من لجستیک در ایران از دریا شروع می شود و سایر فعالیت های دیگر، وابسته و زیر فصل آن هستند. متأسفانه شرکت های حمل و نقل جاده ای در حال حاضر به صورت سنتی در حال ارائه خدمات لجستیکی به بازار هستند و این غلط است چون لجستیک شش فعالیت بسیار مهم دارد که یکی از آنها حمل و نقل است و دیگری انبارداری و انبارش است. دیگر مدیریت موجودی، دیگری مواد و جابجایی و تدارکات است و دیگری مدیریت پخش و



لوح سپاس انجمن کشتیرانی از معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

قابلیت ها و امکانات بالقوه و بالفعل در زمینه حمل و نقل را در معرض دید فعالان این عرصه قرار داد، سرانجام با دریافت لوح سپاس به کار خود پایان داد.

در بخشی از این لوح سپاس که به امضای شهریار افندی زاده، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی رسیده خطاب به دکتر مسعود پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران آمده است: امید است با همت و تلاش بیش از پیش شما و سایر تلاشگران این حوزه، شاهد دستیابی به اهداف متعالی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به ویژه پروژه های ملی، عمرانی و اقتصادی در عرصه حمل و نقل باشیم.

در واپسین روز برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با ارزیابی داوران در بخش خصوصی موفق به اخذ رتبه برتر بر اساس شاخص های تعیین شده گردید.

به گزارش سی نیوز، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران پس از سه روز حضور ارزشمند در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و خدمات وابسته ایران که فرصتی ارزنده برای گفتگو، تعامل و انتقال تجارب و ارزیابی عملکرد خود در حوزه های حمل و نقل دریایی و آموزش در فضایی مناسب برای ارائه دستاوردها، فرصت های سرمایه گذاری،



نشانی:

تهران، خیابان ولی عصر (عج)، نرسیده به زر تشت، کوچه دانش کیان، پلاک ۳۰

طبقه اول - روابط عمومی

تلفن: ۸۸۹۴۷۶۶-۹

نمابر: ۸۸۹۰۵۶۰۴

ایمیل: info@seanews.ir

صاحب امتیاز: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

مدیر مسئول: مسعود بل مه

نخبریریه: روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

نسر دبیر: محمدحسین پرتویان

صفحه آرای: مرضیه سعیدی

گفت‌وگوهای مندرج در پایندر نظر شخصی طرف مصاحبه‌شونده است و این نشریه مسئولیتی در قبال این نقل‌قول‌ها ندارد!



نمایشگاه صنعت حمل و نقل، پل ارتباطی واردکنندگان و صادرکنندگان با شرکت‌های حمل و نقل

امن تر، راحت تر و ارزان قیمت تر از روش‌های معمول. عضو کمیته مشورتی تحول دیجیتال و IT انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران درباره ره آورد و دستاوردهای ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار داشت: به نظر من مهمترین دستاوردی که این نمایشگاه برای صنعت حمل و نقل و تمامی افرادی که به نوعی با این صنعت بصورت مستقیم و یا غیر مستقیم همکاری می‌کنند، آشنا شدن با خدمات و توانمندی‌های انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بود. چراکه بسیاری از خدمات ارزنده ای که می‌توان با صرف هزینه و وقت بسیار زیاد، خارج از انجمن کشتیرانی ایران دریافت کرد را به راحتی با کوتاهترین زمان، به درستی و کارشناسی شده از انجمن کشتیرانی ایران دریافت نمود. این مهم نوید فرایندی قابل اعتماد و بی دغدغه را می‌دهد.

مجتبی سید زادگان، عضو کمیته مشورتی تحول دیجیتال و IT انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در گفتگو با خبرنگار سی نیوز گفت: نمایشگاه صنعت حمل و نقل به عنوان همسو ساز وارد کننده و صادر کننده با شرکت‌های ترانشیپ و حمل و نقل، به عنوان پلی ارتباطی نقش بسزایی را می‌تواند بازی کند.

سید زادگان افزود: راهنمایی‌ها و توانمندی‌هایی که غرفه داران در جلسات حضوری نمایشگاه در اختیار بازدید کنندگان قرار می‌دهند می‌تواند مانعی برای بروز مشکلات عدیده ای شود که بدون داشتن این اطلاعات، وارد کننده و یا صادر کننده، متحمل ضررهای سنگینی می‌شود.

وی تاکید کرد: این اطلاعات می‌تواند شامل نحوه بسته بندی مناسب برای کالاهای خاص باشد تا مسیرهای حمل

