



بایندور

ابداعات قانون اصلاحی چک در مصوبات سال ۱۳۹۷

زندگان تجاری به جای زندگان حصار



داستان جلد

صدور چک الکترونیکی، اعتبارسنجی برای دادن دسته چک، صدور چک موردی سامانه صیاد، ممنوعیت اشخاص ورشکسته و معسر در اخذ و صدور چک، امکان استعلام آخرین وضعیت صادرکننده چک، ممنوعیت انتقال چک به صورت کاغذی، ممنوعیت صدور چک در وجه حامل و عملاً! عدم امکان صدور چک موعده دار و تضمینی و از دیگر ابداعات شایسته و قابل تقدیر قوه قضاییه است.

آذرخش شهبازی



اطلاعیه جدید شرکت WAN HAI:

شروع خدمات جدید داخل آسیا در ماه دسامبر

جدیدترین گزارش یک شرکت تحقیقاتی:

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) در رتبه ۱۵ فهرست برترین کشتیرانی‌های کانتینری دنیا قرار گرفت.



مهندس سعید جبلی:
معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
با هدف کاهش ابتلا به ویروس کرونا و مقابله با آن،
تمهیداتی پیشگیرانه در گروه کشتیرانی جمهوری
اسلامی ایران صورت گرفت.

معرفی برترین شرکت‌های کشتیرانی دنیا؛ مرسک اول، کشتیرانی ایران پانزدهم.



بررسی جدیدترین گزارش یک شرکت تحقیقاتی شرکت‌های برتر کشتیرانی دنیا حاکی از آن است که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همچنان در رده ۱۵ و مرسک برترین شرکت است. بر اساس جدیدترین گزارش یک شرکت تحقیقاتی، شرکت دانمارکی مرسک با ۷۰۴ فروند کشتی و ظرفیت ۴ میلیون و ۹۹ هزار و ۴۱۰ کانتینر، کشتیرانی برتر دنیا در ماه

نوامبر ۲۰۲۰ میلادی بوده است. شرکت سوئیسی MSC با در اختیار داشتن ۵۷۷ فروند کشتی و ظرفیت ۳ میلیون و ۸۵۵ هزار و ۹۲۶ کانتینر رتبه دوم شرکت‌های برتر کشتیرانی جهان را در اختیار دارد. شرکت فرانسوی CMA CGM با ۵۶۶ فروند کشتی و ظرفیت حمل ۲ میلیون و ۹۹۰ هزار و ۴۴۲ کانتینر در رتبه سوم برترین شرکت‌های کشتیرانی دنیا جای گرفت.

همچنین شرکت چینی COSCO با ۵۰۳ فروند کشتی به ظرفیت ۳ میلیون و ۲۸ هزار و ۲۷ کانتینر و شرکت Hapag-Lloyd آلمان با ۲۳۹ فروند کشتی و ظرفیت یک میلیون و ۷۷۷ هزار و ۳۳۴ کانتینر به ترتیب در رتبه چهارم و پنجم برترین شرکت‌های کشتیرانی دنیا قرار گرفته‌اند. شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) نیز با ۴۷ فروند شناور به ظرفیت ۱۵۱ هزار و ۷۰۶ هزار کانتینر در رتبه ۱۵ فهرست برترین کشتیرانی‌های کانتینری دنیا قرار گرفت.



اقدامات گروه کشتیرانی در جهت مقابله با کرونا

معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: از همان ایام اولیه شیوع ویروس کرونا، ستادی در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تشکیل شده که با تصمیم‌های این ستاد اقدامات و تمهیداتی پیشگیرانه با هدف کاهش ابتلا کارکنان به ویروس کرونا و مقابله با آن در بخش خشکی و دریایی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با همکاری و حمایت کلیه شرکت‌ها و مؤسسات صورت گرفت.

به گفته مهندس سعید جبلی از عمده فعالیت‌های پیشگیرانه در جهت رعایت پروتکل‌های بهداشتی در بخش خشکی می‌توان به الزام کارکنان و مراجعان به استفاده از ماسک، انجام غربالگری اولیه کارکنان در مبادی ورودی نظیر تب‌سنجی و اندازه‌گیری میزان اکسیژن خون، برگزاری جلسات، دوره‌های آموزشی و همچنین مصاحبه‌ها به صورت آنلاین، انجام برنامه مدون ضد عفونی و گندزدایی ساختمان‌ها، کارگاه‌ها و تجهیزات، پوشش بیمه هزینه آزمایش تست کرونا توسط بیمه تکمیلی، نصب دستگاه ضد عفونی کننده دست و کفش در ورودی ساختمان، توزیع غذا بین کارکنان متقاضی به صورت بسته بندی، کاهش ساعت کاری و کاهش حضور کارکنان شرکت بر اساس بخشنامه‌های ستاد ملی مقابله با کرونا، انجام آزمایشات ادواری، نصب دستگاه‌های حضور و غیاب به ورت ثبت چهره اشاره کرد.

همچنین ایشان در خصوص اقدامات صورت گرفته در بخش دریایی افزودند: در بخش دریایی نیز اقداماتی از جمله اطلاع‌رسانی کلیه دستورالعمل‌ها، هماهنگی با سایر نهادها و ارگان‌های دریانوردی، تهیه کیت‌های تست کرونا، ممنوعیت الحاق خانواده دریانوردان به شناورها، کنترل درخواست جانشین دریانوردان شاغل بر روی کشتی‌ها، پاسخگویی به پرسنل شناورها و خانواده آنان در زمینه شرایط حاکم بر شناورها، استفاده حداکثری از پرسنل حاضر بر روی کشتی‌ها در مواقع اضطراری، کنترل ارسال گزارش دمای بدن دریانوردان، ثبت اطلاعات موارد ابتلا به ویروس کرونا دریانوردان و خانواده ایشان، صورت پذیرفته است.

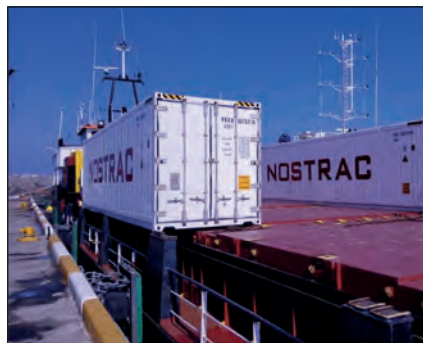


در نشست مدیرعامل کشتیرانی دریایی خزر با دکتر روزبهان؛

توسعه زیرساخت‌های صادراتی در انزلی راهی برای بهبود بازار جهانی

در دومین نشست مدیرعامل کشتیرانی دریایی خزر با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بر ضرورت توسعه صادرات کانتینری به خصوص مواد غذایی با استفاده از کانتینرهای یخچال دار به کشورهای همسایه و کشور چین تأکید و تصریح شد که کشتیرانی دریایی خزر در تلاش است تا با افزایش تعداد کانتینرها و بهره‌گیری از مزیت‌های منطقه آزاد انزلی سهم کشورمان در بازارهای جهانی را افزایش دهد.

بهره‌گیری بیش از پیش از اقتصاد دریا محور و تسهیل‌گری به منظور فعالیت بازرگانان در بنادر گیلان از دیگر موارد مهم مطرح شده در این نشست بود.



مدیرعامل کشتیرانی دریایی خزر اعلام کرد:

نهاده‌سازی حمل و نقل کانتینری هدف کشتیرانی در بنادر شمالی

مدیرعامل کشتیرانی دریایی خزر گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به دنبال ارتقای فرهنگ حمل بار کانتینری در بنادر شمال کشور است.

کاپیتان داود تفتی مدیرعامل کشتیرانی دریایی خزر که به عنوان نماینده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در برنامه "چشم انداز" شبکه تلویزیونی ایران کالا با موضوع "ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا" سخن می‌گفت با تأکید بر اینکه کشتیرانی دریایی خزر شناورهای خود را برای حمل انواع کانتینر به روز رسانی کرده است، تصریح کرد: سرویس‌های منظم کانتینری این شرکت هم اکنون به صورت هفتگی به تمام بنادر منطقه از جمله روسیه و قزاقستان در حال تردد هستند.



به گفته یک تحلیلگر برجسته مالی:

خط حمل و نقل Maersk برنامه خرید سهام خود را اول دسامبر آغاز می‌کند.

خط حمل و نقل دانمارکی Maersk برنامه خرید سهام خود را ۱ دسامبر با دستیابی به ۱,۶ میلیارد دلار طی ۱۵ ماه آینده آغاز می‌کند.

یک طرح خرید سهام یکی از سه گزینه موجود برای Maersk در نظر گرفته شد زیرا درآمد این شرکت با بازپرداخت بدهی و سفارش سایر گزینه‌های موجود برای شرکت، بیش از همه انتظارات امسال بوده است. به گفته یک تحلیلگر برجسته مالی، پیش‌بینی می‌شود درآمد کامل سال Maersk قبل از بهره، استهلاک و استهلاک (EBITDA) بیش از ۸ میلیارد دلار آمریکا باشد، در حالی که انتظار می‌رود در اوایل سال جاری، در سه ماهه اول، این رقم نزدیک به ۵ میلیارد دلار آمریکا باشد.



بیشتری در داخل آسیا را برای تأمین تقاضای سالم باز می‌کند

علیرغم عدم قطعیت بازار ناشی از همه‌گیری Covid19، SITC معتقد است که بازار تجارت داخل آسیا همچنان رشد چشمگیری را تجربه خواهد کرد.



اطلاعیه جدید شرکت WAN HAI:

شروع خدمات جدید داخل آسیا در ماه دسامبر

خطوط WAN HAI از راه‌اندازی سرویس چین-شرق هند (C15) در ماه دسامبر با هدف گسترش شبکه‌های خود در شمال چین و هند شرقی خبر داده است.

شش کشتی کانتینری با ظرفیت اسمی ۴۲۵۰ TEU با عبور از بندرهای زیر در سرویس C15 مستقر می‌شوند: چینگانو، بوسان، شانگهای، شگو، سنگاپور، بندر کلانگ (بندر غربی)، بندر کلنگ (بندر شمالی)، چنای، کاتوپالی، بندر کلنگ (بندر شمال)، سنگاپور، پاسیر گودانگ، شگو، کائوسیونگ، چینگانو.

اولین سفر از بندر چینگانو در تاریخ ۱۳ دسامبر سال ۲۰۲۰ آغاز می‌شود و این یک برنامه ۴۲ روزه رفت و برگشت ثابت است.

خطوط WAN HAI در اطلاعیه خود اطمینان داد که این سرویس جدید خدمات بهتری را بین چین، آسیای جنوب شرقی و هند به مشتریان ارائه خواهد داد

شرکت‌های حمل و نقل است زیرا آن‌ها به وضوح توانایی خود را در اعمال انضباط ظرفیت نشان داده‌اند. "با جلوگیری از نوعی مداخله نظارتی، من نمی‌توانم دلیلی ببینم که چرا حامل‌ها از این امر برگشت می‌کنند." همچنین او خاطر نشان کرد: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی نیز به تدریج در حال پیشرفت در فناوری هستند و کمتر در زمینه خدمات نوآوری دارند، اما با توجه به قدرت اصلی بازار، پیشرفت آن‌ها ناگهانی، حیرت‌انگیز بوده است.



گوردون داوونز، مدیرعامل بورس حمل و نقل نیویورک:

خطوط کانتینری با قدرت قیمت‌گذاری قوی‌تری وارد سال ۲۰۲۱ می‌شوند.

کشتیرانی‌هایی که به سال ۲۰۲۱ نگاه می‌کنند با چشم‌اندازی در کانتینرهای اقیانوس پیما روبرو هستند که سابقه تاریخی ندارد. سوال این است که آنها چگونه واکنش نشان می‌دهند.

مجموعه‌ای از تحولات در طی پنج سال گذشته (که در راس آن‌ها ادغام، کاهش سفارش و چابکی شرکت‌های حمل و نقل در زمینه مدیریت ظرفیت قرار دارد) باعث شده است که حمل و نقل‌ها از نظر قدرت قیمت‌گذاری در زیان‌آورترین موقعیت خود که احتمالاً تاکنون با آن روبرو بوده‌اند قرار بگیرند.

اما در اواخر یک دهه گذشته که برعکس آن بود، وقتی ظرفیت بیش از حد بود و نظم ضعیف حامل نرخ را به طور مداوم پایین نگه می‌داشت. بسیاری از حمل و نقل ممکن است هنوز متوجه نشوند که بازار عمیقاً تغییر کرده است و ممکن است این تغییر چقدر با دوام باشد. ترکیبی از این که سیستم در اثر سقوط به شدت از بین می‌رود و حجم زیادی در سال جاری افزایش می‌یابد و در نتیجه هر گونه شباهت سرویس عادی به سرعت به یک خاطره دور تبدیل می‌شود.

گوردون داوونز، مدیرعامل بورس حمل و نقل نیویورک، گفت: "من معتقدم که اهرم فشار اکنون در دست



گروه حمل و نقل چینی SITC هفت ساختمان جدید دیگر می‌سازد.

SITC در یک پرونده به بورس اوراق بهادار هنگ کنگ در تاریخ ۳۰ نوامبر ۲۰۲۰ گفت که پس از سفارش اولیه برای شش کشتی در ماه آگوست، برای دو کشتی ۱۸۰۰ TEU گزینه کلی قیمت ۴۲ میلیون دلار استفاده کرده است. SITC هنوز گزینه‌هایی برای چهار کشتی مشابه دیگر دارد. این شرکت در نظر دارد با افزایش هزینه‌های چارتر، ناوگان متعلق به خود را گسترش می‌دهد.

SITC همچنین با خرید کشتی‌های دست دوم ناوگان خود را رشد داده است، زیرا این شرکت مسیرهای

یادداشت اختصاصی آذرخش شهبازی کارشناس ارشد حقوق تجارت بین الملل و وکیل پایه یک دادگستری برای مخاطبان باندر

ابداعات قانون اصلاحی چک در مصوبات سال ۱۳۹۷

زندان تجاری به جای زندان حصاری!



پیش پیرو اطلاعیه بانک مرکزی در آذر ماه ۱۳۹۹ در خصوص فرا رسیدن موعد لازم الاجرا شدن موادی از قانون اصلاح قانون صدور چک مصوب ۱۳۹۷، حسب اعلام جدید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مهلت بیشتری جهت فرهنگ سازی قانون مزبور با عنایت به شرایط و مشکلات اقتصادی ناشی از کرونا و اهمیت چک در مبادلات اقتصادی لحاظ گردیده است و کارسازی چک ها تا اطلاع ثانوی مطابق رویه قبلی نیز انجام خواهد شد اما مواردی از تغییرات مثل منع از صدور چک بلامحل در موعد قانونی اجرا خواهد شد. آذرخش شهبازی وکیل پایه یک دادگستری، در خصوص موضوع اصلاحات اخیر قانون چک یادداشتی را برای مخاطبان ما به تحریر در آورده است.

متن این یادداشت به شرح زیر است:

قانون گذار در سال ۱۳۹۷ در مقام اصلاح مهمترین سند تجاری گام بزرگی را برداشته است، سابقه قانون گذاری در خصوص چک، نشان دهنده اهمیت این سند تجاری در مقابل سایر اسناد تجاری می باشد. بدین صورت که اولین قانون در خصوص چک به سال ۱۳۱۱ برمی گردد که در آنجا قانون گذار حقوق ویژه ای را برای دارنده چک متصور شده است بدین صورت که صادرکننده و ظهرنویسان یعنی امضاکننده پشت چک در برابر دارنده چک مسئولیت تضامنی پیدا کردند، بدین معنی که دارنده چک حق دارد جهت وصول چک به هر یک از آن ها (صادرکننده و ظهرنویس) به تتهایی در قبال کل مبلغ چک مراجعه و طرح دعوا نماید و نیز مقررات جزایی را در سال ۱۳۱۲ در خصوص چک بلامحل را به تصویب رساند. اما باز هم با توجه به بسط مبادلات تجاری از طریق چک در جامعه، قانون گذار در سال های ۱۳۳۷، ۱۳۴۴، ۱۳۵۵ و ۱۳۸۲ دائماً اصلاحاتی بر قانون چک اعمال کرد.

بدو قانون گذار با روش جرم انگاری به دنبال اعاده اعتبار چک بود، بدین صورت که جهت مقابله با صدور چک بلامحل آن را جرم انگاری نموده و تا ۲ سال برای آن مجازات تعیین نمود و همچنین چک های سفید

ایجاد سامانه هایی از قبیل سامانه اعتبارسنجی الکترونیکی بانکی، سامانه صدور یکپارچه الکترونیکی چک یا صیاد، سامانه سجل محکومیت های مالی، سامانه تسویه چک و اسناد تجاری یا چکاوک و شبکه ملی عدالت همگی مواردی هستند که به موجب قانون اصلاحیه چک، بانک مرکزی ملزم به راه اندازی آن ها شده است که البته بانک مرکزی در خصوص اطلاع رسانی و کارکرد موارد فوق و تصویب آیین نامه ها و دستورالعمل های اجرایی آن تاکنون بسیار غیرشفاف و ناموفق عمل کرده است.

اجرای قانون اصلاحات قانون چک صرفاً در خصوص اعمال سیستمی روی چک کاغذی به تعویق افتاد! اما سایر موارد از قبیل منع صدور چک بلامحل از ۲۱ آذر ماه ۱۳۹۹ اجرائی خواهد شد.

از جمله نوآوری های عمده در قانون چک اصلاحی عبارتند از: صدور چک الکترونیکی، اعتبارسنجی برای دادن دسته چک، صدور چک موردی (برای اشخاصی که فاقد دسته چک می باشند) سامانه صیاد، ممنوعیت اشخاص ورشکسته و معسر در اخذ و صدور چک، امکان استعمال آخرین وضعیت صادرکننده چک، ممنوعیت انتقال چک به صورت کاغذی، ممنوعیت صدور چک در وجه حامل و عملاً عدم امکان صدور چک موعده دار و تضمینی و از دیگر ابداعات شایسته و قابل تقدیر که قوه قضاییه نیز بسیار هماهنگ با قانون آن را از سال ۱۳۹۸ اجرائی نموده است عبارتست از: صدور اجراییه برای وصول وجه چک بدون طی شدن مراحل زمان بر دادرسی. این ها همگی از نوآوری های عمده در اصلاحات اخیر قانون چک می باشند که برخی از آن ها مثل صدور اجراییه یک سال است که اجرائی شده است و اجرای باقی آن از ۲۱ آذر ۱۳۹۹ در صورت راه اندازی زیرساخت های آن توسط بانک مرکزی و رفع ابهامات آن قابلیت اجرا خواهد داشت.

قانون چک در سال ۱۳۹۷ اصلاحاتی را داشت که از مهم ترین آن ها تقسیم بندی (انواع) چک می باشد، در قانون جدید چک به سه قسم: الکترونیکی، موردی و سیستمی تقسیم می شود. ابداع چک الکترونیکی در

امضا، چک مشروط و چک هایی که بابت تضمین اخذ نموده شده است را مستحق مجازات زندان دانست. اما نهایتاً با زندان باز هم روند عادی اعتبار چک نه تنها بازنگشت بلکه موجب هزینه های فراوان برای حاکمیت و جامعه و خانواده زندانی در محبوس کردن صادرکنندگان چک بلامحل به وجود آمد و قانون گذار در راستای سیاست حبس زدایی و توفیق در حل مسئله چک بلامحل، نهایتاً در آبان ۱۳۹۷ قانون صدور چک را اصلاحاتی نهایی نمود و به تعبیری صادرکننده چک بلامحل را داخل زندان تجاری محبوس نموده است. از نظر اینجانب این اصلاحات اخیر نیز با توجه به وضعیت تحریمی و کرونایی کشور عزیزمان و اجرای یک باره آن به نظر نگارنده راه افراطی به نظر می رسد.

با ملاحظه و مرور مواد قانونی اصلاح شده در قانون صدور چک اهداف قانون گذار را می توان اعتبارسنجی صادرکننده چک و حمایت از دارنده چک و جلوگیری از صدور چک بلامحل و مبارزه با پولشویی و اعاده اعتبار چک به عنوان عنوان سند تجاری حال و استفاده از امکانات الکترونیکی در رسیدن به هدف غایی یعنی اعاده اعتبار به چک دانست.

ایجاد سامانه هایی از قبیل سامانه اعتبارسنجی

اهداف قانون گذار را می توان اعتبارسنجی صادرکننده چک و حمایت از دارنده چک و جلوگیری از صدور چک بلامحل و مبارزه با پولشویی و اعاده اعتبار چک به عنوان عنوان سند تجاری حال و استفاده از امکانات الکترونیکی در رسیدن به هدف غایی یعنی اعاده اعتبار به چک دانست.

این قانون به رسمیت شناخته شده و یک تفاوت آشکار و اساسی با چک کاغذی دارد و آن اینکه دیگر سند لازم الاجرای تجاری محسوب نمی‌شود یعنی در خصوص چک الکترونیکی به موجب ماده ۱۴ قانون تجارت الکترونیکی که اسناد الکترونیکی را صرفاً اسناد معتبر شناخته است اما وصف لازم الاجرا بودن بر آن‌ها بار نشده است در نتیجه چک الکترونیکی فاقد وصف لازم الاجرای است و امکان اجرای مفاد آن از طریق دوائر اجرای ثبت وجود ندارد.

ابداع دوم و نوع دوم در اصلاح قانون صدور چک، چک موردی است این چک برای اشخاصی است که به لحاظ مبادلات بسیار کم تجاری نیاز مستمر به صدور چک ندارند، این افراد می‌توانند به صورت موردی نسبت به اخذ برگه چک از بانک اقدام کنند. از مزایای این چک موردی این است که دیگر احتیاج به روند پیچیده اعتبارسنجی جدید اخذ دسته چک را ندارد. البته نکته اینجاست که تفاوت چک موردی با چک کاغذی در این است که چک موردی قابلیت ظهنویسی و انتقال به دیگری را حتی به صورت سیستمی نخواهد داشت.

نوع دیگری از چک که در اینجا تعریف شده چک سیستمی است که با چک الکترونیکی تفاوتی اساسی دارد. چک سیستمی در واقع در امتداد همان چک کاغذی است که پس از صدور چک کاغذی موظف هستید در سیستمی که بانک مرکزی راه‌اندازی خواهد کرد مفاد چک در آن سامانه بارگذاری خواهد شد و بانک صرفاً به چک‌هایی ترتیب اثر خواهد داد که در سیستم نیز علاوه بر لاشه چک بارگذاری شده باشند در غیر آن چک قابلیت وصول و حتی گاهی عدم پرداخت نخواهد داشت.

این بخش از اصلاحات را بانک مرکزی با مجوز صادره از ستاد ملی کرونا فعلاً به تعویق انداخته است و چک‌های کاغذی بدون اعمال سیستمی نیز قابلیت ارائه به بانک را خواهد داشت.

قانون‌گذار در قانون جدید چک از سیاست کیفی عدول کرده و برای اعتبار بخشیدن به چک سیاست حبس تجاری را در پیش گرفته. گویی صادرکننده چک بلامحل را در یک حصار فولادین تجاری محبوس می‌کند که ایشان حتی از گرفتن کارت بانکی نیز منع شده است. بدین صورت که در صورت برگشت خوردن چک مراتب به صورت آنلاین و بلافاصله پس از برگشت

خوردن چک به تمامی بانک‌ها و موسسات مالی اعتباری اطلاع داده می‌شود و سپس بانک‌ها و کلیه موسسات مکلف هستند که پس از ۲۴ ساعت تا هنگام رفع سوء اثر از چک هیچ حساب و کارت بانکی جدیدی برای صادرکننده چک بلامحل صادر نکنند و همچنین کلیه حساب‌های صادرکننده چک بلامحل نزد تمامی بانک‌ها به میزان کسری چک توقیف خواهد شد و پرداخت هرگونه تسهیلات بانکی متوقف شده و ضمانت بانکی برای صادرکننده چک بلامحل صادر نخواهد شد. گشایش حساب ارزی و ریالی هم برای صادرکننده چک بلامحل مجاز نخواهد بود و علاوه بر این‌ها صادرکننده چک بلامحل حق دریافت دسته چک و حتی صدور چک موردی را نخواهد داشت اینها همه ضمانت اجراهای صدور چک بلامحل در قانون اصلاحی ۱۳۹۷ است.

نحوه رفع سوء اثر از چک به چند روش خواهد بود یکی اینکه، کسری چک به حساب جاری واریز شود تا زمانی که دارنده چک مراجعه کند و تا زمان مراجعه و یا در



▼ قانون‌گذار در قانون جدید چک از سیاست کیفی عدول کرده و برای اعتبار بخشیدن به چک سیاست حبس تجاری را در پیش گرفته است.

صورت عدم مراجعه حداکثر یک سال این مبلغ باید در حساب صاحب چک بلوکه شود. روش دوم هم ارائه حکم قضایی نسبت به برائت ذمه صاحب حساب در خصوص چک است راه حل سوم ارائه لاشه چک، راه چهارم ارائه رضایتنامه رسمی در دفتر خانه اسناد رسمی از دارنده چک و روش پنجم ارائه نامه رسمی از مرجع قضایی یا ثبتی مبنی بر اتمام عملیات اجرایی در خصوص چک است. و روش آخر اینکه اگر ۳ سال از تاریخ صدور گواهی عدم پرداخت چک گذشته باشد، مشروط بر اینکه طرح دعوی حقوقی و کیفی از چک نشده باشد رفع سوء اثر از چک انجام خواهد پذیرفت. این اقدامات سخت‌گیرانه در رفع سوء اثر از چک در

مقام اعاده اعتبار به چک مصوب گردیده است. مطلب دیگر این است که دسته چک‌ها تاریخ اعتبار ۳ ساله دارند و پس از گذشت ۳ سال دیگر چک محسوب نمی‌شوند و به یک سند ذمه مدنی تبدیل می‌شوند. به غیر از اعتبار زمانی ۳ ساله دسته چک قانون‌گذار در ابداعی بسیار جالب دسته چک‌های جدید را دارای اعتبار ذاتی هم می‌داند به این معنا که بانک مرکزی با اعتبارسنجی مشتریان به آن‌ها دسته چک با اعتبار مبلغی معین ارائه می‌دهد که این اعتبار براساس اعتبار تجاری اشخاص حقیقی و حقوقی سنجیده می‌شود و دیگر اینگونه نیست که هر شخصی به صورت نامتناهی امکان صدور چک داشته باشد.

ابداع دیگر در اصلاحات اخیر، منع صدور دسته چک برای افراد معسر و ورشکسته است، اشخاصی که به موجب حکم دادگاه معسر از پرداخت محکوم به شناخته شده‌اند یعنی توانایی پرداخت محکوم به را ندارند از دریافت دسته چک جدید منع خواهند شد. منع از صدور چک در وجه حامل یکی از نکات اصلی این قانون می‌باشد.

در خصوص ظهنویسی می‌توان گفت ظهنویسی حذف نشده اما به لحاظ سیستمی بودن روند ثبت چک، زمانی که دارنده چک قصد انتقال چک را از طریق ظهنویسی داشته باشد صرفاً امضای پشت چک کفایت نمی‌کند بلکه باید گیرنده بعدی که ذینفع در چک خواهد بود را به طور مشخص در سامانه بانک مرکزی معرفی کند بر همین اساس می‌توانیم بگوییم ظهنویسی کاغذی صرف عملاً از بین رفته و ظهنویسی دوگانه کاغذی - سیستمی جای آن را می‌گیرد.

ابداع بسیار وزین قانون‌گذار در قانون جدید این است که دیگر مرحله رسیدگی ماهوی در دادگاه‌ها برای مطالبه وجه چک حذف شده و دارنده چک بلامحل می‌تواند مستقیماً با مراجعه به دفتر خدمات قضایی درخواست صدور اجراییه چک را ثبت کند و پس از ارجاع به شعب دادگاه‌های حقوقی، مرجع قضایی ذی صلاح می‌تواند بر مبنی قانون نحوه اعمال محکومیت های مالی با درخواست محکوم‌له نسبت به توقیف اموال و حتی حبس محکوم‌علیه یا صادرکننده چک اقدام مقتضی را انجام دهد.

با احترام
آدرخش شهبازی
وکیل پایه یک دادگستری



مجموعه شرکت های فعال در زمینه حمل و نقل

در راستای تامین نیروهای متخصص خود اقدام به جذب
نیروهای تمام وقت می نمایند:



- مدیر فروش و بازاریابی در حوزه حمل و نقل زمینی بین الملل
- کارشناس فروش و بازاریابی در حوزه حمل و نقل زمینی بین الملل
- کارشناس فروش در حوزه کشتیرانی بین الملل
- کارشناس هماهنگی فروش در حوزه کشتیرانی بین الملل
- کارشناس اسناد صادرات و واردات
- کارشناس عملیات در حوزه کشتیرانی بین الملل

متقاضیان می توانند رزومه خود را به آدرس cv@st-co.com ارسال نمایند.



شورای حل اختلاف تخصصی دریایی و بندری

شعبه ۲۶۰۸

مجمع ۲۷ ویژه اصناف، بازرگانان و بازاریان

« رسیدگی به اختلافات فیما بین از طریق صلح و سازش
یا صدور رای در پرونده های قضایی دریایی و بندری

« تشکیل پرونده در خصوص چک، سفته، تامین
دلیل (کارشناسی) برای فعالان حوزه حمل و نقل

ارتباط با ما

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۴۷۶۴۶

فکس: ۰۲۱-۸۸۹۰۵۶۰۴

کارشناسی

« خدمات کارشناسی (خبره و رسمی) اختلافات دریایی و بندری

خدمات حمایتی

« مشاوره حقوقی و معاضدت قضایی

داوری

« مرکز داوری و حل اختلاف تخصصی دریایی و بندری





■ صاحب امتیاز: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
 ■ مدیر مسئول: مسعود پل مه
 ■ تحریریه: روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
 ■ سردبیر: شیرین خان میرزا
 ■ صفحه آرایی: احسان نوری
 گفتوگوهایی مندرج در بایندر نظر شخصی طرف مصاحبه‌شونده است و این نشریه مسئولیتی در قبال این نقل‌قول‌ها ندارد!

■ نشانی:

تهران، خیابان ولی عصر (عج)، نرسیده به زرتشت، کوچه دانش‌کیان، پلاک ۳۰
 انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
 طبقه اول - روابط عمومی
 تلفن: ۹-۸۸۹۴۷۶۶۴
 شماره: ۸۸۹۰۵۶۰۴
 ایمیل: info@seanews.ir

SAOI

International Maritime Education Center



با ما دریایی شدن، اعتبار جهانی شماست

مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

☎ 02188937482

☎ 02188947646

🌐 www.saoi.ir

✉ tc@saoi.ir



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
موسسه آموزش عالی آزاد ساحل



سازمان تارودریا نوری



INSTITUTE OF
CHARTERED
SHIPBROKERS