



# بایندر

در نشست مشترک فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران  
با جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تاکید شد

## حمایت از صنعت حمل و نقل یکی از وظایف مجلس یازدهم



دولت آلمان در تصمیمات کرونایی خود اعلام کرد  
کمک یک میلیارد یورویی  
بزرگ ترین اقتصاد اروپا به صنعت  
حمل و نقل دریایی

مطابق مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا صورت گرفت  
آغاز فعالیت مرکز آموزش انجمن  
کشتیرانی با رعایت شیوه نامه های  
بهداشتی

داستان جلد ..... ۱۲

فعالان بخش خصوصی حوزه حمل و نقل و لجستیک کشور در یک نشست صمیمانه با جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی دیدار کردند و به ارائه توضیحاتی در خصوص موانع و مشکلات حوزه کسب و کار خود پرداختند. دخالت دولت در امور کسب و کار و وجود نهادهای متعدد تصمیم ساز در حوزه حمل و نقل از جمله مشکلاتی بود که از سوی فعالان پیشگسوت این صنعت عنوان شد. این نشست به میزبانی فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد.



## فرهاد منتصر کوهساری

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر

حدود ۴٫۲ میلیون تن موجودی کالاهای اساسی در انبارهای بندر کشور وجود دارد که فضای زیادی را اشغال کرده و در صورت ترخیص و خروج، ضمن جبران کمبود کالا، به بندر برای پذیرش شناورهای بیشتر کمک می‌کند.



مطابق مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا صورت گرفت

# آغاز فعالیت مرکز آموزش انجمن کشتیرانی با رعایت شیوه نامه های بهداشتی

فروش در حمل و نقل دریایی» با تدریس مهندس «روزبه مختاری» به مدت دو روز برگزار شد. همچنین دوره های دیگر مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران مطابق برنامه ریزی و تقویم جدید و با رعایت کامل شیوه نامه های بهداشتی و رعایت فاصله اجتماعی دانش پژوهان برگزار خواهد شد.

مرکز آموزش انجمن کشتیرانی به عنوان یکی از مراکز اصلی آموزش دوره های تخصصی حوزه دریایی و بندری پس از برگزاری دوره ها و آزمون ها به دانش پژوهان مدرک معتبر ارائه می دهد.

مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران پس از گذشت حدود سه ماه، فعالیت خود را آغاز کرد. این مرکز آموزشی پس از ابلاغ مصوبه ستاد ملی مبارزه با ویروس کرونا فعالیت های خود را مجدداً پس از حدود ۳ ماه از سر گرفته است.

دانش پژوهان این مرکز پیش از ورود می توانند از خدمات بهداشتی رایگان انجمن شامل دریافت دستکش و ماسک و تست تب سنج بهره مند شوند.

در نخستین روز بازگشایی مرکز آموزش انجمن کشتیرانی، دوره آموزشی «آشنایی با اصول و مبانی بازاریابی و

## ۱۰۰۰ دریانورد هندی شاغل در ایران به کشورشان برمی گردند



حمیدرضا حسینی، مدیر اداره بندر و دریانوردی بندر شهید باهنر گفت: ۲۳۳ نفر از اتباع هندی که به دلیل محدودیت ترددی متاثر از کرونا امکان بازگشت به کشورشان مهیا نبود، روز ۱۹ خرداد طی توافقات دیپلماتیک، از طریق بندر شهید باهنر به هندوستان منتقل شدند.

وی ضمن تشریح فرآیند انتقال دریانوردان تبعه هند به کشورشان، اظهار داشت: پس از شیوع ویروس جهان شمول کووید ۱۹ به منظور جلوگیری از تأثیرات این ویروس نوپدید تمهیداتی از سوی مجامع بین المللی مبنی بر تردد دریانوردان اندیشیده شد که تصمیمات اتخاذی محدودیت های ترددی را برای اتباع کشورها در بر داشت.

مدیر اداره بندر و دریانوردی شهید باهنر بیان کرد: محدودیت های جهانی اعمال شده متاثر از ویروس کرونا مشکلات ترددی را برای اتباع هندی که در خلیج فارس و دریای عمان به فعالیت دریایی مبادرت داشتند ایجاد کرده بود. وی اظهار داشت: با هماهنگی های دیپلماتیک بین وزارت امور خارجه دو کشور، سازمان بندر و دریانوردی و نیروی دریایی ارتش، استانداری هرمزگان، نماینده وزارت امور خارجه در استان و سفارت هند، زمینه انتقال تعداد ۱۰۰۰ نفر از اتباع هندی که در استان های هرمزگان و بوشهر به شغل ملوانی مشغول بودند به کشور هند فراهم شد. حسینی بیان داشت: روز گذشته با پهلو گیری یک فروند شناور نظامی هندی در بندر شهید باهنر در مرحله نخست تعداد ۲۳۳ نفر از این دریانوردان با رعایت همه دستورالعمل های کنترلی و مراقبتی ابلای از سوی سازمان بهداشت جهانی (WHO) به کشور هندوستان عزیمت کردند. بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته زمینه انتقال تعداد ۷۵۰ نفر از اتباع باقی مانده نیز طی هفته های آتی فراهم خواهد شد.



## ۱۷۰ میلیون تن، وزن تجارت خارجی در سال گذشته

مهدی میراشرفی، رئیس گمرک گفت که میزان صادرات در سال ۱۳۵۰،۹۸ میلیون تن و برای واردات ۳۵ میلیون تن بوده است، یعنی وزن تجارت خارجی ۱۷۰ میلیون تن بوده که رکوردی در تاریخ کشور به جای گذاشته است.

در بحث ارزش مبادلات تجارت خارجی با ۸۵ میلیارد دلار عملکرد را سال گذشته به پایان رساندیم که بهترین جواب به بدخواهان کشور است که می گفتند می خواهند اقتصاد کشور را زمین گیر کنند.



## آغاز تجارت شناورهای محلی ایران با امارات

روانبخش بهزادیان، مدیر کل امور بندری سازمان بندر از آغاز تجارت دریایی ایران و امارات متحده عربی خبر داد و گفت: با آغاز شیوع ویروس کرونا، ارتباطات تجاری شناورهای ما با این کشور جنوبی خلیج فارس متوقف شده بود، اما بر اساس دستورالعمل های جدید بهداشتی، این ارتباطات تجاری از سر گرفته شده است. البته بنا بر اعلام بندر امارات، واردات میوه از ایران صرفاً باید با کانتینرهای یخچال دار انجام شود که این امکان در لنج های سنتی ما وجود ندارد.





## هارولد کروگر | مدیرعامل بی.ام.و

شرکت خودروسازی بی.ام.و با مشارکت شرکت کشتیرانی UECC قصد دارد تا برنامه‌هایی را اجرا کند که نتیجه آن، کاهش تولید دی‌اکسید کربن و حفظ محیط زیست باشد.

### خبر ویژه

سازمان بنادر یونان گزارش می‌دهد

## پیرائوس، بزرگ‌ترین بندر تجاری مدیترانه



بندر پیرائوس یونان تبدیل به بزرگ‌ترین بندر تجاری در سراسر مدیترانه شده است. این بندر که در حاشیه شهر آتن قرار گرفته است، ۵۶۵ میلیون کانتینر ۲۰ فوت را در سال ۲۰۱۹ جابجا کرده است. علاوه بر این، حق امتیاز دولت یونان از این بندر به ۵.۴ میلیون یورو در سال ۲۰۱۹ رسیده است.

اخیراً سازمان بنادر یونان گزارش مالی و حسابرسی خود را به دولت ارائه کرده است. طبق این گزارش، گردش مالی هلدینگ کشتیرانی کوسکو چین که مالکیت بخش عمده این بندر را در اختیار دارد، طی سال ۲۰۱۹ با ۱۲.۳ درصد افزایش به ۱۴۹.۲ میلیون یورو رسیده است. مدیرعامل این بندر که یک ناخدای چینی است می‌گوید سال ۲۰۱۹ سودآورترین سال فعالیت این بندر بوده و دولت یونان درآمد خوبی از آن کسب کرده است.

خصوصی سازی در طرح نجات بین‌المللی یونان از سال ۲۰۱۰ تاکنون نقشی اساسی داشته است و توانست ۴ میلیارد برای این کشور سودآوری داشته باشد. فروش بندر پیرائوس یونان به شرکت کشتیرانی کاسکو چین بعنوان بخشی از برنامه خصوصی سازی این کشور یکی از سودآورترین و موفقیت‌ترین برنامه‌های اقتصادی یونان برای مقابله با معضلات مالی به حساب می‌آید. بندر پیرائوس در بین بنادر اروپا دومین بندری است که در دهه اخیر شاهد افزایش میزان جابه‌جایی‌های کانتینری بوده است. بندر پیرائوس رشد خود را از سال ۲۰۱۵ میلادی آغاز کرد و در سال‌های اخیر توانست جایگاه ویژه‌ای را در حوزه حمل و نقل اروپا به دست آورد.



دولت آلمان در تصمیمات کرونایی خود اعلام کرد

## کمک یک میلیارد یوروی بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا به صنعت حمل و نقل دریایی

در دولت آلمان درباره بسته محرک اقتصادی به مبلغ ۱۳۰ میلیارد یورو توافق کردند. بخشی از این بسته شامل کاهش مالیات بر ارزش افزوده است، به این امید که شهروندان را برای هزینه و خرید کردن تحریک کند. اما یک میلیارد یورو از این بسته پیشنهادی به رونق یافتن صنعت حمل و نقل دریایی و کشتیرانی آلمان اختصاص یافته است. این بودجه برای نوسازی ناوگان دریایی، به ویژه کشتی‌هایی که تحت پرچم آلمان در حال حرکت هستند اختصاص می‌یابد. همچنین بخشی از این بودجه نیز برای توسعه فناوری استفاده از سوخت LNG کشتی‌ها در نظر گرفته شده است.

آلمان نخستین کشور اروپایی است که از بسته حمایت دولت برای بهبود شرایط اقتصادی این کشور در برابر انتشار ویروس کرونا رونمایی می‌کند. دولت آلمان قرار است یک میلیارد یورو را برای احیای صنعت حمل دریایی اختصاص بدهد. آلمان در حال حاضر بودجه حمایتی یک میلیارد یورویی را برای احیای صنعت حمل و نقل دریایی خود در نظر گرفته است. این بخشی از بسته بزرگ حمایتی دولت می‌شود که در مجموع ۱۳۰ میلیارد یورو طرح شده و هدف آن بازگرداندن بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا به شرایط عادی و سپری کردن بحران انتشار ویروس کرونا است. هفته گذشته، احزاب



### بازگشت مسافرهای هندی با ناو دریایی

هند ۷۰۰ نفر از شهروندان خود را به وسیله ناو دریایی از مالدیو به کشورش بازگرداند.

شهروندان هندی به دلیل شیوع ویروس کرونا در مالدیو مانده بودند و هم‌اکنون توانستند به کشورشان بازگردند.

هندی‌های ساکن مالدیو در ماه‌های اخیر درخواست بازگشت به کشورشان را داشتند، اما به دلیل عدم فعالیت شرکت‌های خدمات‌دهنده مسافرت‌های دریایی، این شهروندان به ناچار با ناو جنگی به کشورشان بازگشتند.



### سود ۴۸ میلیون دلاری در سه ماهه نخست سال میلادی

پایگاه خبری «شیپینگ وچ» از سود ۴۸ میلیون دلاری شرکت کشتیرانی CMA CGM در سه ماهه نخست سال جاری میلادی خبر داد.

این شرکت کشتیرانی در حالی به چنین سودی دست پیدا کرده است که به گمان کارشناسان صنعت حمل و نقل دریایی، میزان حجم بار در نیمه اول سال ۲۰۲۰ میلادی حدود ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش خواهد داشت.



کاظم سلیمی:  
نمایندگان مجلس باید هیچ مورد و قانونی را در خصوص حمل و نقل و بخش خصوصی، بدون پشتوانه فکر کارشناسان هر دو نهاد تصویب نکنند و این اتفاق می‌تواند بعد از ۴۰ سال جایگاه بخش خصوصی را در صنعت حمل و نقل تضمین کند.



در نشست مشترک فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران با جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تاکید شد

# حمایت از صنعت حمل و نقل یکی از وظایف مجلس یازدهم

بانکرینگ ایران، انجمن حمل و نقل بین المللی اردبیل، انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی سنگین ایران (بوژی داران) و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران برگزار شد، مسائل و مشکلات این صنعت به اطلاع نمایندگان که عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل مجلس خواهند شد رسید. افزایش تعاملات مجلس با فعالان بخش خصوصی صنعت حمل و نقل کشور و برگزاری نشست های مستمر برای رفع مشکلات فعالان این صنعت از جمله مواردی بود که در این نشست مورد تاکید قرار گرفت.

نشست مشترک فدراسیون حمل و نقل و لجستیک و تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به میزبانی فدراسیون حمل و نقل برگزار شد. در این نشست که با حضور نمایندگان مجلس، اصحاب رسانه و نمایندگان اعضای فدراسیون حمل و نقل و لجستیک شامل دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، انجمن پایانه داران بنادر ایران، انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران، انجمن شرکت های هواپیمایی ایران، انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته، انجمن صنعت

**مسعود پل مه:**  
 طی سال های گذشته، قانون بهبود فضای کسب و کار توسط مجلس محترم به تصویب رسید. علیرغم متعالی بودن این قانون، اما متأسفانه دولت در مرحله اجرا آنگونه که باید، اعتقاد عملی به اجرای این قوانین نشان نداد.



## دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ۱۳۰ سال تجربه بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل

به شکل های مختلف در این عرصه دارد افزایش پیدا می کند. این موضوع علیرغم شعارهایی است که دولت برای انتقال مسئولیت ها اعم از نظارت و مدیریت سرمایه می دهد. انتظار ما از مجلس محترم که باید به معنای واقعی در راس امور باشد این است که نظارت لازمه را بر فعالیت هایی که دولت تصدی گری آن را برخلاف قوانین موجود به دست گرفته داشته باشد. می دانیم که این قوانین اگر تنها تصویب شوند، اما نظارت لازم برای اجرایی شدن آن صورت نگیرد، حسب تمایلاتی که در بدنه دولت وجود دارد این قوانین یا به صورت قائم به ذات اجرایی خواهد شد و یا به دست فراموشی سپرده می شود. چرا که دولت می خواهد آن حضور حداکثری و اعمال مدیریتی را به شکلی که منافع خودش تامین شود در نظر داشته باشد.

### نقش مهم صنعت حمل و نقل دریایی در اقتصاد کشور

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در این نشست با اشاره به نقش بسزای صنعت حمل و نقل دریایی در پویایی اقتصاد کشور اظهار کرد: همانطور که مطلع هستید، صنعت حمل و نقل دریایی به عنوان ارجع ترین بخشی که بیش از ۹۰ درصد سهم اقتصاد کشور را در حوزه واردات کالا در اختیار دارد باید شرایط مطلوب تری نسبت به آنچه که امروز شاهدش هستیم داشته باشد. با این حال، این صنعت همواره مورد بی مهری واقع شده و حتی این بی توجهی نسبت به مشکلات این حوزه اثر بخش اقتصاد کشور روز به روز افزایش می یابد. حوزه حمل و نقل دریایی به عنوان نوک پیکان تهدیدهای تحریمی ظالمانه، همیشه مورد تهاجم واقع شده و شرایط وقتی سخت تر می شود که ما با تحریم های داخلی با منشا اثر گذاری دولت مواجه می شویم. مداخلات دولت و ایجاد مشکل در برخی بخش ها شامل مالیات ها، تامین اجتماعی و ... برای فعالان بخش خصوصی این حوزه کاملاً دردسرساز شده و وقتی به سازمان های مربوطه مراجعه می کنیم، آنچه که مورد توجه بوده قائم به ذات بودن آن سازمان برای مسئولیت ها، مأموریت ها و منافع خودشان است. با تداوم این شرایط، فعالیت بخش خصوصی واقعا در هاله ای از ابهام واقع می شود و پویایی که ما باید شاهد و ناظر آن باشیم تا به دیگر بخش های اقتصادی کشور نیز تسری پیدا کند از بین می رود. امیدواریم در آینده بتوانیم به دعوت اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل مجلس این نشست ها را تداوم بخشیم و راهکارهای مناسبی را برای مشکلات کنونی صنعت حمل و نقل ارائه دهیم.



کاظم سلیمی

## تثبیت جایگاه صنعت حمل و نقل بعد از ۴۰ سال

کاظم سلیمی با بیان اینکه نادیده گرفتن بخش خصوصی، علت نتیجه بخش نبودن بسیاری از طرح ها و لوایح کشور بوده است، پیشنهاد داد کمیسیون عمران مجلس در کنار آنالیز قوانین و مقررات فعلی، یک برنامه راهبردی ۵ ساله در قالب برنامه هفتم تدوین و ارائه کند. نمایندگان مجلس باید هیچ مورد و قانونی را در خصوص حمل و نقل و بخش خصوصی، بدون پشتوانه فکر کارشناسان هر دو نهاد تصویب نکنند و این اتفاق می تواند بعد از ۴۰ سال جایگاه بخش خصوصی را در صنعت حمل و نقل تضمین کند.

### سهام اندک حمل و نقل در توسعه کشور

سلیمی در ادامه افزود: متأسفانه علیرغم اهمیت صنعت حمل و نقل در پویایی اقتصاد کشور، شاهد آن هستیم که دولت و نهادهای مسئول در این زمینه توجه لازم را نشان نداده اند و به همین دلیل، سهم کل صنعت حمل و نقل در تولید ناخالص ملی کشور چندان رضایت بخش نیست. این در حالی است که توسعه و آبادانی بسیاری از کشورهای بار رشد اقتصادی بالا از راه توسعه صنعت حمل و نقل به دست آمده است. بنابراین، ما برای توسعه و آبادانی کشور، چاره ای جز توجه به خواسته های فعالان این صنعت و اصلاح قوانین و برطرف کردن مشکلات پیش رو نداریم.

### ناکافی بودن حمایت دولت از قوانین حوزه کسب و کار

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ادامه داد: استحضار دارید که طی سال های گذشته، قانون بهبود فضای کسب و کار توسط مجلس محترم به تصویب رسید. علیرغم متعالی بودن این قانون، اما متأسفانه دولت در مرحله اجرا آنگونه که باید، اعتقاد عملی به اجرای این قوانین نشان نداد. زمانی که بدنه دولت به عنوان آن بخش حاکمیتی که مسئول استفاده از ظرفیت تشکلهای حرفه ای و اقتصادی بود آن طور که شایسته است توجهی نشان نمی دهد و بعضاً در شقوقی که مورد استفاده قرار می گیرد به شکل ابزاری از این قانون بهره می برند. ولی در شقوقی که بخش خصوصی به عنوان مجریان اصلی اقتصادی و حوزه های تخصصی باید اظهار نظر کنند با نگاه صلبی از طرف دولت مواجه می شود. در حوزه دریایی، تشکلهای حرفه ای بیش از ۶۷ سال دارای سابقه فعالیت هستند و حتی زمان و قدمت تاسیس آنها ۷ سال قبل از زمانی است که سازمان حاکمیتی مرتبط تاسیس شود. اما این تشکل حرفه ای به نام انجمن کشتیرانی تنها به این دلیلی که اظهار نظر کارشناسی دارد و موضوعات راز نگاه تخصصی دنبال می کند به راحتی از سوی دولت کنار گذاشته می شود. از این جهت ما می بینیم که آن عرض اندامی که بخش خصوصی به تبع قوانین موجود باید داشته باشد به دلیل عدم تاب آوری دولت اتفاق نمی افتد.

### دولت باید تصدی گری بر حوزه کسب و کار را رها کند

پل مه در بخش دیگری از سخنانش به موضوع تصدی گری مطلق دولت در حوزه های مختلف صنعت حمل و نقل کشور اشاره کرد و افزود: متأسفانه شاهد آن هستیم که تصدی گری دولت روز به روز

**جواد سمساریلر:**  
وضعیت فعلی حمل و نقل در کشور بر اساس آمارهای رسمی، بسیار وخیم است؛ به گونه‌ای که بازدهی آن نسبت به تولید ناخالص داخلی کشور، معادل ۸ درصد است که به نظر من حتی از آن هم کمتر است.



رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

## سهام اندک حمل و نقل از تولید ناخالص داخلی

در ادامه این نشست جواد سمساریلر، رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران اظهار داشت: وضعیت فعلی حمل و نقل در کشور بر اساس آمارهای رسمی، بسیار وخیم است؛ به گونه‌ای که بازدهی آن نسبت به تولید ناخالص داخلی کشور، معادل ۸ درصد است که به نظر من حتی از آن هم کمتر است. این فعال صنعت حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی با بیان اینکه هیچ یک از شقوق حمل و نقل در وضعیت مطلوبی به سر نمی‌برد، گفت: از هیچ یک از تخصص‌های مربوط به فعالان حمل و نقل و از کارشناسان خبره و تشکل‌های مربوطه در تدوین قوانین و بخشنامه‌ها و آئین‌نامه‌ها استفاده نمی‌شود. در حال حاضر برخی قوانین مصوب مجلس مانعی بر سر راه صنعت حمل و نقل هستند.

### ادغام وزارت راه و شهرسازی بی‌معناست

سمساریلر ادامه داد: وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی با هم ادغام شده که از نظر ساختاری هیچ ارتباطی با حمل و نقل ندارند؛ در نامگذاری هم برای حوزه حمل و نقل از واژه «راه» استفاده شده که این واژه با حوزه حمل و نقل کاملاً بی‌ارتباط است. وی با بیان اینکه وضعیت ساختاری مدیریت کشور به گونه‌ای است که هیچ نهادی در حوزه حمل و نقل، تصمیم‌گیرنده نیست، افزود: تمرکز وزارت راه و شهرسازی، توسعه زیرساخت‌ها و مسکن‌سازی است. در این وزارتخانه ۴ معاونت برای انواع شقوق حمل و نقل ایجاد شده که با هم هیچ هماهنگی‌ای ندارند. دو سه سال اخیر، معاونت حمل و نقل در چارت سازمانی وزارت راه ایجاد شده که برای هماهنگی میان ۴ سازمان اصلی حوزه حمل و نقل، باید تصمیمات آنها را در شورای عالی ترابری مطرح کند که عملاً بی‌اثر بودن این معاونت را نشان می‌دهد.

### وجود ارکان‌های متعدد تصمیم‌گیرنده در صنعت حمل و نقل

رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران با بیان اینکه ۲۵ ارکان در حوزه حمل و نقل تصمیم‌گیرنده هستند، گفت: دو قانون «حمل و نقل» مصوب ۷۴ و «امور گمرکی» مصوب سال ۹۰ مجلس در حال اجرا هستند که با هم در تضادند؛ عدم کارایی و ایجاد موانع سبب شده بازدهی در سرمایه‌گذاری نداشته باشیم و پویایی در هیچ یک از حوزه‌ها دیده نمی‌شود و در مقایسه با دنیا روز به روز عقب مانده‌تر شده ایم.



رئیس انجمن دفاتر خدمات گردشگری

## پول مردم در دستان ایرلاین‌ها مانده است

حرم‌الله رفیعی، رئیس انجمن دفاتر خدمات گردشگری در نشست هم‌اندیشی تشکل‌های حوزه حمل و نقل اظهار داشت: سازمان هواپیمایی کشوری جایگاه نظارتی خود را از دست داده است و شرکت‌های هواپیمایی از خودشان هر تصمیمی می‌خواهند اتخاذ می‌کنند. در قضیه سقوط هواپیمای یاسوج نیز سازمان هواپیمایی هیچ نظارتی نداشت و فقدان برنامه‌ریزی و نظارت، زمینه‌ساز سقوط هواپیمای آسمان شده است. عضو هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل ادامه داد: ۴۰۰ میلیارد تومان پول مردم را ایرلاین‌ها گرفته‌اند و نمی‌دهد. از رئیس قوه قضائیه و وزیر راه و شهرسازی چندین بار خواسته‌ایم ورود کنند ولی متأسفانه در این زمینه به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم. وی با تأکید بر اینکه پولی که برای خرید بلیت هواپیما در اختیار ایرلاین‌های ایرانی و خارجی است، بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان است، گفت: ایرلاین‌های خارجی دست در جیب ما می‌کنند و با چند برابر قیمت، بلیت‌ها را می‌فروشند و با وقاحت می‌گویند بعد از ۶۰ روز پول شما را برمی‌گردانیم. رفیعی ادامه داد: با وزیر راه و سازمان هواپیمایی مکاتبه کرده‌ایم ولی جواب سر بالا می‌دهند؛ سخنگوی سازمان هواپیمایی هم می‌گوید ما ۸۰۰ میلیارد تومان پول مردم را داده‌ایم. من برای اینکه به کسی برخورد کنم ۴۰۰ میلیارد تومان؛ و گرنه پولی که نزد ایرلاین‌هاست، بیشتر از اینهاست. وی یادآور شد: یک ایرلاین دیگر بخشنامه می‌دهد یک سال دیگر پولتان را می‌دهم؛ یک ایرلاین دیگر می‌گوید به جای پول ادکلن می‌دهم؛ همه اینها نشان می‌دهد جایگاه نظارتی سازمان هواپیمایی به حداقل ممکن رسیده است.

### ایجاد مناسبات ناسالم در حوزه حمل و نقل هوایی

رفیعی در این نشست اظهار کرد: به دلیل روابط ناسالمی که ایجاد شده، نمی‌توانیم بلیت هر قطعه‌ای را یک مسیر خارجی را جداگانه بخریم؛ می‌گویند برای پرواز به ونکوور باید بلیت یکسره به قیمت ۲۷ تا ۳۰ میلیون بگیری؛ در حالی که اگر برای هر قطعه از مسیر متلاز تهران تا استانبول، از استانبول تا وین، از وین تا لندن و از لندن تا ونکوور، بلیت جداگانه تهیه کنیم، مجموعاً ۷ تا ۸ میلیون تومان می‌شود. این فعال صنعت حمل و نقل اظهار داشت: صنعت هوانوردی ما در دنیا بیشترین آسیب از کرونا را دیده‌اما معلوم نیست پشت پرده ایرلاین‌ها چه می‌گذرد؟ از نوروژ ۹۸ به دلیل سیل آسیب دیدیم فکر می‌کردیم در نوروژ ۹۹ جبران می‌شود که به کرونا خوردیم. به همین دلیل بیش از ۲۵ تا ۳۰ هزار نفر از کارکنان دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری به خاطر کرونا بیکار شده و ظرف دو ماه شغلشان را از دست داده‌اند.



**حرم‌الله رفیعی:**  
**پولی که برای خرید بلیت هواپیما در اختیار ایرلاین‌های ایرانی و خارجی است، بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان می‌شود. ایرلاین‌های خارجی دست در جیب ما می‌کنند و با چند برابر قیمت، بلیت‌ها را می‌فروشند**

### اقبال شاکری:

اگر نگاهی به صنعت حمل و نقل هم داشته باشیم می بینیم که یکی از حوزه هایی است که خدمات آن به صورت مستقیم به مردم بر می گردد. در گذشته شاهد آن بودیم که ایجاد وقفه در ارائه خدمات حمل و نقلی، باعث ایجاد یک بحران به وسعت کشور می شد و این موضوع، اهمیت و نقش سازنده این صنعت را نشان می دهد.



نماینده مجلس شورای اسلامی

## نمایندگان صنعت حمل و نقل، نمایندگان مردم اند

هر چه سریع تر برنامه ارتباطی خودشان را با انجمن ها، مجامع و موسسات حرفه ای را احصا کنند و زیر ساخت های آن در مسیر توسعه را آماده کنند. همچنین اولویت اصلی صنایع که در همه عرصه ها با آن سرو کار دارند، قیمت تمام شده محصولات و تولیدی از هزینه های حمل و نقل است. بنابراین توسعه زیرساخت حمل و نقل نه تنها بر این عوامل تأثیر مثبتی خواهد داشت، بلکه موجب اشتغال زایی وسیعی در کشور می شود.

### افزایش بودجه زیرساخت های حمل و نقلی

شاکری در راستای توسعه زیر ساخت حمل و نقل اشاره کرد: از آنجایی که اکثر مجامع و موسسات با حمل و نقل به صورت شبکه ای به هم متصل هستند، لازم است که زیرساخت های توسعه حمل و نقل خصوصاً صنعت ریلی فراهم شود. نماینده منتخب مردم در مجلس با اشاره به این که بودجه سازمان های وابسته به حمل و نقل باید افزایش پیدا کند، گفت: مجلس هر ساله، یک سوم بودجه را به حمل و نقل اختصاص می داد و با این کار توانست ۱۵۲ کیلومتر تونل مترو تمام بزرگراه ها را تکمیل کند و زیر ساخت های حمل و نقلی را در مسیر بهتری قرار دهد. بنابراین مجلس باید یکی از اولویت های را فراهم کردن زیر ساخت های حمل و نقل کشور با افزایش بودجه، در نظر بگیرد. اگر مجلس می خواهد حمل و نقل را توسعه دهد باید بودجه بیشتری برای آن ها در نظر بگیرد و مهم تر این که، زمینه مشارکت بخش خصوصی را برای تکمیل طرح های حمل و نقل کشور فراهم کند، زیرا فراهم کردن زمینه ورود بخش خصوصی، حمل و نقل را در مسیر توسعه قرار خواهد داد، بلکه موجب تقویت نقش نهادها و موسسات وابسته به حمل و نقل در منطقه غرب آسیا خواهد شد.

### مصوبات نشست نخست فعالان بخش خصوصی صنعت حمل و نقل و نمایندگان مجلس

در پایان این نشست دو ساعته، طرفین ضمن تأکید بر توجه هر چه بیشتر به خواسته ها و دغدغه های فعالان بخش خصوصی فعال در عرصه حمل و نقل کشور، لزوم قانونگذاری صحیح و الزام بر رعایت صحیح اجرای قوانین را خواستار شدند. همچنین ایجاد یک اتاق فکر و کرسی، ویژه نمایندگان عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل مجلس شورای اسلامی در فدراسیون حمل و نقل و لجستیک کشور برای برگزاری نشست های دوره ای و دیدارهای مستمر با فعالان این صنعت از جمله مواردی بود که مورد توافق حاضران در این نشست قرار گرفت.

اقبال شاکری، نماینده مجلس شورای اسلامی که در آینده یکی از اعضای کمیسیون عمران و حمل و نقل مجلس خواهد بود در این نشست تأکید کرد: در هر کجا که مسئولیتی داشته ام ارتباط مستقیم با مردم را ایجاد کردم. یکی از خصوصیات مجلس یازدهم همانند مجلس اول، مردمی بودن آن است. اگر نگاهی به صنعت حمل و نقل هم داشته باشیم می بینیم که یکی از حوزه هایی است که خدمات آن به صورت مستقیم به مردم بر می گردد. در گذشته شاهد آن بودیم که ایجاد وقفه در ارائه خدمات حمل و نقلی، باعث ایجاد یک بحران به وسعت کشور می شد و این موضوع، اهمیت و نقش سازنده این صنعت را نشان می دهد. بنابراین می توان اینگونه تصور کرد که نمایندگان صنعت حمل و نقل در واقع، نمایندگان مردم اند، چرا که دارند به آنها خدمت می کنند. به همین دلیل، تلاش ما در دوره پیش روی مجلس این خواهد بود که توجه ویژه ای به این صنعت برای رفع مشکلات و مسائل آن داشته باشیم. ما می دانیم که مجلس می تواند نقش چشمگیری در توسعه صنعت حمل و نقل ایفا کند، به همین جهت توسعه بخش خصوصی و افزایش بودجه نهادهای فعال در این حوزه در دستور کار اعضای کمیسیون قرار خواهد گرفت. اولویت های مجلس جدید توسعه صنعت حمل و نقل دریایی، زمینی و هوایی است، چرا که افزایش سرمایه گذاری در سیستم های حمل و نقل و زیرساختی آن باعث رشد جی.دی. پی کشور می شود.

### افزایش تعامل مجلس و فعالان صنعت حمل و نقل

شاکری یکی از راه های توسعه صنعت در کشور را فراهم کردن راه های ارتباطی میان مجلس و نهادهای صنفی و حرفه ای در بخش خصوصی دانست و گفت: افزایش ارتباط مجلس با مجامع، موسسات، نهادها، انجمن های صنفی و حرفه ای صنعت یکی از راه های درست حمایت از صنعت کشور در مسیر توسعه حمل و نقل است. نماینده منتخب مردم در خصوص افزایش راه های ارتباطی میان انجمن های صنفی و حرفه ای با مجلس جدید، اظهار کرد: از تبادلات با این مجامع به عنوان یکی از راه های خوب برای پی بردن به موضوعاتی است که باید در پیگیری های ما در کمیسیون عمران در لویت قرار بگیرد. یکی از اهداف برگزاری نشست با نمایندگان این مجامع به همین دلیل بود که دغدغه ها و نگرانی های آن ها را بشنویم و آنها را پیگیری کنیم. نماینده منتخب مردم در رابطه با این که مجلس نقش چشمگیری در توسعه حمل و نقل می تواند داشته باشد، گفت: کمیته های تخصصی در مجلس باید



**اقبال شاکری:**  
**اولویت های مجلس جدید توسعه صنعت حمل و نقل دریایی، زمینی، ریلی و هوایی است، چرا که افزایش سرمایه گذاری در سیستم های حمل و نقل و زیرساختی آن باعث رشد جی.دی. پی کشور می شود**

# SAOI

## International Maritime Education Center



## با ما دریایی شدن، اعتبار جهانی شماست

مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

☎ 02188937482

☎ 02188947646

🌐 www.saoi.ir

✉ tc@saoi.ir



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



وزارت علوم، جوانی و ورزش  
موسسه آموزش عالی آزاد ساحل



سازمان بازرسی دریایی ایران



INSTITUTE OF  
CHARTERED  
SHIPBROKERS