



شماره

نیمه اول
دی ۱۳۹۸دبیر کل انجمن کشتیرانی در
دیدار با نمایندگان مجلس
عنوان کرد:مسائل بیمه‌ای و
مالیاتی، مشکل
مهم فعالان بخش
خصوصی

بایندر

افتخار میزبانی از جامعه دریایی

غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در نمایشگاه بین‌المللی دریایی،
حمل و نقل و لجستیک روزهای پرفروغی داشت



همزمان با چهلمین سالگرد تاسیس

بندر جبل علی چهارمین
ترمینال مدرن خود را
احداث می‌کند

با امضای وزیر راه و شهرسازی صورت گرفت

اهدای لوح سپاس به انجمن
کشتیرانی برای حضور فعال
در نمایشگاه دریایی



داستان جلد

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی دریایی و صنایع فراساحل همزمان با چهارمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته میزبان بزرگان و فعالان صنعت حمل و نقل و لجستیک کشور بود. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران نیز با مشارکت ۶ شرکت عضو خود در غرفه پایون اختصاصی، توفیق خدمت‌گذاری و میزبانی از فعالان این صنعت را یافت. در پرونده این شماره، گزارشی از این نمایشگاه تقدیم می‌شود.



حسن روحانی | رئیس جمهور

در سفر به ژاپن و دیدار با شینزو آبه موضوع امنیت کشتیرانی در خلیج فارس یکی از محورهای اصلی بود که در این زمینه مورد بحث و گفت و گو قرار گرفت.



خبر ویژه

به میزبانی مجلس شورای اسلامی صورت گرفت

دیدار اعضای هیات مدیره و دبیر کل انجمن کشتیرانی با اعضای فراکسیون توسعه دریامحور مجلس



همزمان با هفته حمل و نقل، اعضای هیات مدیره و دبیر کل انجمن کشتیرانی با اعضای فراکسیون توسعه دریامحور مجلس دیدار کردند.

مسعود پل مه، دبیر کل انجمن کشتیرانی ضمن معرفی اهداف و خدمات انجمن کشتیرانی به تأثیر مهم فعالان این حوزه در عرصه اقتصادی کشور پرداخت و گفت: «بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل بین‌المللی کشور به وسیله حمل دریایی اتفاق می افتد و این آمار، اهمیت این صنعت تأثیرگذار را نشان می دهد. اما مسائلی همچون عدم اجرای صحیح قوانین در دو حوزه بیمه ای و مالیاتی باعث تاخیر شده تا فعالان بخش خصوصی در این زمینه دچار مشکلات متعدد شوند که بعضاً ادامه حیات آنها را مورد تهدید قرار داده است.»

پل مه افزود: «عدم وجود فضای رقابتی با حضور شرکت‌های دولتی و خصوصی باعث شده تا یک توازن نابرابر در صنعت حمل و نقل دریایی و بندری شکل بگیرد و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با دیده تردید به حوزه حمل و نقل دریایی بنگرند.»

در ادامه این جلسه، اعضای هیات مدیره و چند نفر از اعضای انجمن به بیان مسائل همچون تأمین سوخت کم سولفور، تفسیر به رای قوانین در بخش‌های مالیاتی و بیمه ای، فضای نابرابر رقابت بخش خصوصی با دولتی و خصوصی، موانع بانکی و گمرکی پرداختند.

نجفی، رئیس فراکسیون توسعه دریامحور مجلس گفت: «مسائلی همچون مقررات بیمه ای و مالیاتی باید به گونه ای مطرح شود که جلوی فعالیت سالم بخش خصوصی را نگیرد. بنابراین در جلسات آتی قصد داریم با حضور نمایندگان این دو ارگان و همین‌طور، نمایندگان انجمن کشتیرانی بتوانیم به راهکارهای سازنده جهت رفع مشکلات کنونی برسیم.»



در اولین همایش ملی ترانزیت صورت گرفت

تقدیر از ۲ شرکت عضو انجمن کشتیرانی به عنوان شرکت برگزیده در حوزه خدمات ترانزیتی

اقتصادی با موضوع ترانزیت، فرصت‌ها، تهدیدها و تدبیرها به همت انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی و با همکاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی روز ۲۸ آذرماه در استان خراسان رضوی برگزار شد. مسعود پل مه، دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران نیز به عنوان میهمان ویژه و سخنران پنل تخصصی اهمیت و نقش ترانزیت در اقتصاد ایران و مقایسه با کشورهای منطقه بود. این همایش دارای چهار پنل اختصاصی بود.

در اولین همایش ملی «ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی در مسیر توسعه اقتصادی»، از ۱۳ شرکت برگزیده در این حوزه تقدیر به عمل آمد. در این مراسم، مدیران شرکت‌های بین‌المللی حمل و نقل لوح تقدیر دریافت کرده و مورد تشویق قرار گرفتند. در این میان دو شرکت تقدیر شده «میزان بار» و «خدمات دریایی ستاره» عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بودند که مورد تقدیر قرار گرفتند. یادآور می‌شود، نخستین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی در مسیر توسعه



درخواست سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی داخلی در بنادر کشور

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی گفت: تاکنون بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان درخواست سرمایه‌گذاری در بنادر کشور از سوی بخش خصوصی داخلی صورت گرفته است. این درخواست سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف بنادر، در یانوردی و پس‌سکرانه‌ها انجام شده است و بسیاری از این درخواست‌ها در مراحل اجرایی قرار دارد. وی گفت: صنایع و کارخانه‌های داخلی در زیربخش‌های مختلفی از جمله انبارها، مخازن و سایر بخش‌های بنادر کشور سرمایه‌گذاری کرده‌اند و استقبال در این زمینه مناسب بوده است.



اهدای لوح سپاس به انجمن کشتیرانی برای حضور فعال در نمایشگاه دریایی

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی با اهدای لوح تقدیر از تلاش‌های انجمن کشتیرانی در جهت رونق بخشیدن به نمایشگاه دریایی و حضور بخش خصوصی فعال در این رویداد حمل و نقلی قدر دانی کرد. در متن این تقدیرنامه خطاب به روزبه مختاری، رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی اینگونه آمده است: «امید است با همت و تلاش بیش از پیش شما و سایر تلاشگران این حوزه، شاهد دستیابی به اهداف متعالی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به ویژه پروژه‌های ملی، عمرانی و اقتصادی در عرصه حمل و نقل باشیم.»





رجب طیب اردوغان رئیس جمهور ترکیه

ما سرمایه گذاری مناسبی در حوزه دفاعی دریایی انجام داده ایم. انتظار داریم تا سال ۲۰۲۷ میلادی تمام شش فروند زیردریایی ترکیه به آب انداخته شوند.

خبر ویژه

همزمان با چهلمین سالگرد تاسیس

بندر جبل علی چهارمین ترمینال مدرن خود را احداث می کند



برنامه ریزی های اخیر بندر «جبل علی» نشان می دهد که آنها همگام با انتظارات بازار قصد توسعه فناوری، امکانات، تجهیزات و خواسته مشتریان را هدف قرار داده اند. جبل علی در آستانه چهلمین سالگرد تاسیس خود به برنامه های توسعه ای می اندیشد. بندری که فعالیت آن در سال ۱۹۷۹ میلادی آغاز شد و توانست طی ۶ سال، مفهوم منطقه آزاد را برای امارات متحده عربی عملیاتی کند.

آمارهای اخیر نشان می دهند که هدف گذاری صحیح در حوزه دریایی و بندری تنها در این بندر توانسته سهم عمده ای در توسعه امارات متحده عربی داشته باشد. اختصاص ۲۶.۱ درصد از تولید ناخالص ملی به وسیله یک بندر برای این کشور حاشیه نشین خلیج فارس اثر گذاری این مرکز لجستیک و حمل و نقلی را بهتر نشان می دهد.

سلطان بن سلیم، مدیر اجرایی و رئیس هیات مدیره گروه جهانی DP، نیز از سرمایه گذاری یک میلیارد درهمی برای توسعه فضای هاب لجستیک و توزیع کالا با همکاری گروه لندمارک خبر داده است. یکی دیگر از تغییرات جدید در بندر جبل علی، اضافه شدن یک ترمینال دیگر به سه ترمینال قبلی است که در سال ۲۰۲۱ به بهره برداری می رسد. با افتتاح ترمینال جدید، ظرفیت این بندر به ۲۲.۴ میلیون TEU خواهد رسید. ترمینال سوم این بندر در سال ۲۰۱۴ میلادی با ظرفیت ۴ میلیون TEU به بهره برداری رسیده بود.

در شش ماهه اول سال جاری میلادی، درآمد بندر جبل علی با رشد ۳۱ درصدی، به ۳ میلیارد و ۴۶۰ میلیون دلار رسید. همچنین سود سهامداران ۷۵۳ میلیون دلار بود که آن هم رشد ۲۶ درصدی نشان می دهد.



جنگ تجاری آمریکا و چین حوزه کسب و کار را دستخوش تغییر کرد

نارضایتی راننده های بندر لس آنجلس از کاهش فعالیت های بندری

تابستان سال جاری میلادی آغاز شد. اگرچه هر دو کشور هفته گذشته اعلام کردند که قصد دارند تا به این تنش تجاری پایان بدهند، اما تأثیرات روانی و اجرایی شدن کار تا مدت ها بر فعالیت بندر آمریکا و چین تأثیر گذار خواهد بود. راجر، یکی از فعالان این بندر معتقد است که تجارت همواره مثل یک سکه دو رو عمل می کند و می گوید: در سال ۲۰۱۸ میلادی دو بندر مهم لس آنجلس و لانگ بیچ رکورد جایجایی کالا در کل کشور را در اختیار داشتند. اما امسال شرایط به طور کامل تغییر کرده و وضعیت نسبت به گذشته بدتر شده است.

روزهای پایانی سال در بیشتر بنادر دنیا شلوغی خاصی دیده می شود. اما این اتفاق در یکی از بزرگ ترین بنادر دنیا شکل معکوس به خود گرفته است. راننده های کامیون بندر لس آنجلس از تداوم جنگ تجاری میان آمریکا و چین اظهار نارضایتی می کنند. آنها معتقدند که با شروع تعیین تعرفه های جدید از سوی دو کشور، بار کمتری از طرف چین به بندر لس آنجلس می آید و این مسئله باعث کاهش حجم بار و از سوی دیگر، کاهش درآمد راننده ها شده است.

کاهش حجم تخلیه و بارگیری در بندر لس آنجلس از اوایل



مرسک همچنان پیشواز شرکت های حمل و نقل کشتیرانی کانتینری باقی ماند

هفته پایانی سال ۲۰۱۹ میلادی تقریباً بدون هیچ تغییری با ثبات در بازار حمل و نقل کانتینری در حال سپری شدن است. شرکت ای. پی. ام مرسک توانست با اختصاص سهم ۱۷.۸ درصدی از کل حمل و نقل کانتینری جهان جایگاه خودش را در تمام امسال در صدر حفظ کند. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در ماه های اخیر در رتبه چهاردهم، یک دوره با ثبات را گذراند. تعداد کشتی های فعال کانتینری نیز در هفته آخر به ۶۱۵۴ فروند رسید.

Global Figures	6,154 active ships	23,601,626 TEU	285,503,543
Ships are considered:	2,000+ TEU	149,323 TEU	450,874 TEU
	1,000-2,000 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	500-1,000 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	200-500 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	100-200 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	50-100 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	20-50 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	10-20 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	5-10 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU
	1-5 TEU	1,000,000 TEU	391,612 TEU



آزمایش نخستین کشتی باری خودران توسط چینی ها موفقیت آمیز بود

پایگاه خبری اسپلش از آزمایش موفقیت آمیز اولین کشتی باری خودران چینی خبر داد. عملیات طراحی و ساخت این کشتی از سال ۲۰۱۷ میلادی آغاز شده بود و این کشتی توانست در زمان تعیین شده مسیر بین دو بندر را در این کشور با موفقیت طی کند. اگرچه حجم بار این کشتی بسیار محدود بود، اما این موضوع نوید آن را می دهد که در آینده نه چندان دور، فعالیت کشتی های خودران با برطرف شدن موانع آن به یک موضوع عادی در صنعت حمل و نقل دریایی تبدیل شود.



حمید رسولی، مدیرعامل شرکت فروهر دریای پارس:

شرکت های عضو در سال های اخیر هیچگاه فرصت حضور مشارکتی در چنین رویدادهایی را نداشتند. اما با زحمات هیات مدیره، به ویژه آقای پل مه، دبیر کل انجمن، شاهد رشد جایگاه انجمن کشتیرانی در مجامع مرتبط هستیم. امیدواریم تا این رشد با قدم های مثبتی که در آینده برداشته می شود، ادامه پیدا کند



غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در نمایشگاه بین المللی دریایی، حمل و نقل و لجستیک روزهای پرفروغی داشت

افتخار میزبانی از جامعه دریایی

پنجمین نمایشگاه بین المللی دریایی و صنایع فراساحل همزمان با چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته میزبان بزرگان و فعالان صنعت حمل و نقل و لجستیک کشور بود. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران نیز با مشارکت ۶ شرکت عضو خود در غرفه پابویون اختصاصی، توفیق خدمت گذاری و میزبانی از فعالان این صنعت را یافت. این گزارش، انعکاس مختصری از رخدادهای متنوعی است که در یک رویداد بزرگ به نام نمایشگاه بین المللی دریایی کشور تبلور یافت.

سکانس اول، آماده برای حضور

شب قبل از نمایشگاه به مصلا می روم. تکاپوی غرفه سازان تمام نشدنی به نظر می رسد. سخت بشود باور کرد تنها چند ساعت دیگر، اینجا بزرگ ترین رویداد بزرگ حمل و نقلی کشور برگزار خواهد شد. صبح اما همه در صلح و صفا، منتظر مراسم افتتاحیه و حضور وزیر راه و شهرسازی و معاونان حمل و نقلی او هستند. حضور شرکت های معتبر و مختلف حمل و نقل هوایی، زمینی و دریایی و ریلی در کنار شرکت های دانش بنیان و استارت آپ ها از جمله مواردی است که رویداد امسال را می تواند پررونق تر کند. شعار نمایشگاه امسال هم افزایش ارتباط دولت و بخش خصوصی و تعاملات تجاری عنوان شده است. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاحیه به تلاش های وزارتخانه

غرفه ای برای میزبانی از جامعه دریایی

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با در اختیار داشتن یک غرفه پابویون ۱۱۰ متری، فضایی مناسب را برای میزبانی از جامعه بزرگ حمل و نقلی و دریایی کشور ایجاد کرد. شرکت ۶ شرکت عضو انجمن در این نمایشگاه باعث شد تا خدمات متنوع و مشاوره های گوناگون در حوزه حمل و نقل دریایی به مراجعه کنندگان ارائه شود. شرکت های بر و بحر ایران، ترنگ دریا، ماریوس، هلال دریا ایرانیان، فروهر دریای پارس و اسپندان ترابری آتیه نماینده های خود را جهت حضور در این نمایشگاه فرستاده بودند تا میزبانی از جامعه بزرگ حمل و نقلی کشور به شکلی شایسته انجام شود. غرفه انجمن با در اختیار داشتن اتاق VIP این امکان را برای شرکت های مشارکت کننده ایجاد کرد که در فضای

در جهت شناسایی موانع و تلاش برای رفع آنها و افزایش تعاملات سازنده حمل و نقلی با کشورهای همسایه اشاره کرد و امیدوار شد تا این روند رو به رشد، شکل جدی تری به خودش بگیرد. اسلامی همچنین گفت: «امروز با کشورهای همسایه که در مسیرهای ترانزیتی ما هستند بیشتر هماهنگ شده ایم. ما عضو راه آهن کشورهای CIS هستیم و با تفاهم نامه های چندجانبه با قطارهای باری از مسیر شرق به سمت چین و همچنین به سمت اروپا حرکت را آغاز کرده ایم. ما از این خط به صورت خط زنده ریلی استفاده می کنیم تا حجم بار ترانزیتی ما را افزایش دهد.» او سپس به همراه معاونانش از غرفه های مختلف نمایشگاه، از جمله غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بازدید به عمل آورد.



محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی:

امروز با کشورهایی که در مسیرهای ترانزیتی ما هستند بیشتر هماهنگ شده ایم. ما عضو راه آهن کشورهای CIS هستیم و با تفاهم نامه های چند جانبه با قطارهای باری از مسیر شرق به سمت چین و همچنین به سمت اروپا حرکت را آغاز کرده ایم. ما از این خط به صورت خط زنده ریلی استفاده می کنیم تا حجم بار ترانزیتی ما را افزایش دهد



مناسب بتوانند مذاکرات تجاری و جلسات اختصاصی خود را برگزار کنند. توزیع نشریه پیام انجمن در این غرفه نیز از روز نخست آغاز و بیش از ۲۰۰ جلد آن به میهمانان غرفه انجمن اهدا شد. انجمن کشتیرانی همچنین یک فضای اختصاصی نیز در غرفه فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران در اختیار داشت.

بازدید مدیر عامل سازمان بنادر از غرفه انجمن



روز نخست که با بازدید وزیر راه و شهرسازی از غرفه انجمن کشتیرانی آغاز شده بود در روز دوم نیز با حضور محمد راستاد، مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی رونق بیشتری یافت. اصغری، مسئول روابط عمومی انجمن در این بازدید توضیحاتی در خصوص فعالیت های اخیر انجمن کشتیرانی و شرکت های عضو به وی ارائه داد.

همچنین نمایندگان شرکت های عضو نیز در زمانی کوتاه به شرح خدمات و فعالیت خود پرداختند و در صحبت هایشان بر این موضوع تاکید کردند که حضور بخش خصوصی در عرصه های بین المللی یک فرصت طلایی برای کمک به اقتصاد کشور و احصای ظرفیت های جدید جهت تداوم اقتصاد مقاومتی خواهد بود.

حضور دوربین برنامه «فانوس دریایی» شبکه یک سیما و گفت و گو با شرکت های فعال بخش خصوصی حاضر در غرفه پایون انجمن نیز از نکات جالب روز دوم نمایشگاه بود.

جایی برای ما هم بودن

نمایندگان شرکت های مشارکت کننده در غرفه پایون در تلاشند تا توضیحات کاملی از شرح خدمات شان به مراجع کنندگان ارائه بدهند. برخی از مدیران عامل شرکت ها نیز با حضور در نمایشگاه، شخصا با مراجع کنندگان وارد مذاکره شده اند. حمید رسولی، مدیر عامل شرکت فروهر دریایی پارس از جمله این مدیران است. او اقدامات مسئولان انجمن کشتیرانی در سال های اخیر را کم سابقه و بسیار سازنده خواند و گفت: «شرکت های عضو در سال های اخیر هیچگاه فرصت حضور مشارکتی در چنین رویدادهایی را نداشتند. اما با زحمات هیات مدیره، به ویژه آقای پل مه، دبیر کل انجمن شاهد رشد جایگاه انجمن کشتیرانی در مجامع مرتبط هستیم. امیدواریم تا این رشد با قدم های مثبتی که در آینده برداشته می شود، ادامه پیدا کند.»

دیگر نمایندگان شرکت ها نیز در فضایی دوستانه و به دور

شرکت های بر و بحر ایران، ترنگ دریا، ماروس، هلال دریا ایرانیان، فروهر دریایی پارس و اسپندان ترابر آتیه نماینده های خود را جهت حضور در این نمایشگاه فرستاده بودند تا میزبانی از جامعه بزرگ حمل و نقلی کشور به شکلی شایسته انجام شود

از رقابت های معمول، سعی در گرم تر کردن هر چه بیشتر غرفه انجمن دارند و در پایان نیز عکسی به یادگار در کنار هم می گیرند. نمایندگان شرکت ها در پایان نمایشگاه ضمن قدردانی از این اقدام انجمن، حضور در این رویداد را مثبت ارزیابی کردند و علاقه مندند تا این اتفاق در سال های آتی نیز تکرار شود.

سکاس و سخن آخر نمایشگاه

نمایشگاه حمل و نقل دریایی، حمل و نقل و لجستیک که طی روزهای ۲۴ تا ۲۶ آذرماه در مصلاهی امام خمینی (ره) برگزار شد، نکته های مثبت و البته نکات مبهمی را هم به همراه داشت. حضور شرکت های دانش بنیان، نمایندگان معتبر و معروف بخش خصوصی، پوشش مناسب رسانه ای توسط اصحاب رسانه، حضور بازدید کنندگان خارجی و

حضور مسئولان دولتی از جمله نکات مثبت این رویداد حمل و نقلی بود. حضور وزیر راه به همراه سورتا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس جمهور در مراسم اختتامیه و همراهی با فعالان جوان دانشگاهی حوزه حمل و نقلی را می توان به فهرست فوق افزود. با این حال، نکات مبهمی همچون تغییر نگاه کلی نمایشگاه از حوزه دریایی به حمل و نقل و لجستیک و اختصاص فضای نه چندان مناسب به فعالان بخش دریایی کمی بحث برانگیز بود که امید است در سال های آتی این موضوعات نیز برطرف شود.



۱۱۰۰

ظرفیت تربیت دریانورد در مراکز علمی و دانشگاهی کشور سالانه ۵۰۰ نفر است.



ظرفیت سال فعالیت کمیته ملی هیدروگرافی، ۲۷۷ هزار نسخه نقشه الکترونیکی دریایی تولید و به فروش رسیده است.

۳۵۰,۰۰۰

در حال حاضر ۹۲ فروند شناور توسط بخش داخلی در دست ساخت و مناقصه است که ارزش قراردادهای آن به ۴ هزار میلیارد تومان می رسد.

قاره آسیا از کل مبادلات کانتینری جهان در سال جاری میلادی، ۶۴ درصد و قاره اروپا ۱۸ درصد سهم داشته است.

۶۴

در پروژه تحقیقاتی شرکت مرسک، یک باتری ۶۰۰ کیلوواتی بر روی یک کشتی کانتینری با ظرفیت ۴۵۰۰ TEU نصب می شود تا در آینده از این نوع انرژی استفاده شود.

عملکرد تخلیه و بارگیری به تفکیک کالا در بنادر کشور در مهرماه ۹۸ به عدد ۱۱.۹۵۲.۱۴۰ تن رسید که از این سهم ۵.۳۰۷.۸۷۲ تن تخلیه و ۶.۶۴۴.۲۶۸ تن بارگیری بود.

۱۱,۹۵۲,۱۴۰

بندر امام خمینی (ره) در بین بنادر کشور بیشترین سهم را با ۴ میلیون و ۳۵۸ هزار و ۹۶۵ تن در عملیات تخلیه و بارگیری در مهرماه سال جاری به ثبت رسانده است.

۴,۳۵۸,۹۶۵

توافقنامه ترجیحی بین ایران و اوراسیا فرصت صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری را برای ایران و کشورهای عضو فراهم می کند. این توافقنامه شامل ۸۶۲ قلم کالا می شود.

۸۶۲



بازپاره برداری از فاز ۳ بندر شهید رجایی، ۲.۱ میلیون TEU به ظرفیت کانتینری آن افزوده خواهد شد.

در حال حاضر کشتی هایی با ظرفیت ۲۳ هزار TEU در حال ساخت است و ۳۳ درصد از کل ناوگان دنیا بالای ۱۰ هزار TEU ظرفیت دارند.

پیش بینی می شود بازار ترمینال های LNG در مقیاس بزرگ طی دوره زمانی ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۲ میلادی نزدیک به ۳ درصد رشد داشته باشد.

هم اکنون ۱۳۰ هزار دریانورد ایرانی در کشتی های تجاری و مسافری کشور فعال هستند که ۱۲۵ نفر آنها را بانوان تشکیل می دهند.

بندر امام خمینی (ره) تامین کننده ۹۰ درصد غلات کشور است.



آمارهایی که طی شش ماه گذشته از منابع خبری رسمی اعلام شده اند

صنعت حمل و نقل دریایی به روایت عدد و رقم





۱۷/۸

شرکت ای.پی.ام.مرسک با اختصاص ۱۷.۸ درصد از کل حمل و نقل کانتینری جهان رتبه نخست را در اختیار دارد.



۱۵۰

مجموع کشتی های فعال کانتینری دنیا ۶۱۵۰ فروند عنوان شده که نسبت به آخرین آمار، رشد ۱۳ فروندی را نشان می دهد.



۲۰۱۸

تجارت دریایی در سال ۲۰۱۸ میلادی در مقایسه با سال گذشته اش رشد ۲.۷ درصدی داشته و مجموعاً ۱۱ میلیارد تن کالا در بنادر دنیا مبادله شده است.



۱۴

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) با اختصاص سهم ۶ دهم درصد حمل و نقل کانتینری جهان، رتبه ۱۴ برترین شرکت های حمل و نقل کانتینری دنیا را به خود اختصاص داد.

۱۹۸۰

در سال ۱۹۸۰ میلادی سهم کانتینر در مبادلات تجاری دنیا تنها ۳ درصد بود. این آمار در سال ۲۰۱۷ به ۱۷ درصد ارتقا یافته است.

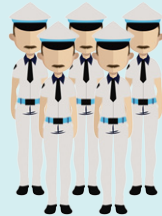


۱۵

تاکنون ۱۵ دستگاه آر تی جی (جرثقیل مخصوص جابه جایی کانتینر در بنادر) در کشور ساخته شده و ساخت ۲۴ دستگاه دیگر در دستور کار قرار گرفته است.

۵۹

فارغ التحصیلان دانشگاه جهانی دریانوردی در سال جاری میلادی ۲۵۰ نفر از ۷۹ کشور جهان بوده اند که تقریباً یک-سوم آنها را زنان تشکیل داده اند.



در سال ۲۰۱۸ میلادی حدود ۷۹۳ میلیون کانتینر در بنادر جهان جابجا شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴.۷ درصدی نشان می دهد.

۱۴/۷

بیشترین سفارش ساخت کشتی متعلق به سه کشور چین، کره جنوبی و ژاپن است و جهان نیز به ۲۱ سال رسیده است.

تنها عمق ۱۰ درصد از مجموع دریاهای اقیانوس ها و آبراهه های جهان به صورت مستقیم از طریق هیدروگرافی اندازه گیری شده است.

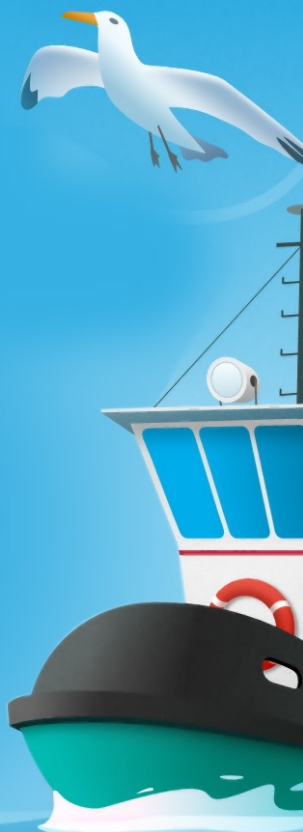
طی شش ماه گذشته در حوزه حمل و نقل دریایی جهان اخبار متنوعی در بخش های مختلف منتشر شده است. در این بخش نگاهی خواهیم داشت به آمارها، ارقام و رکوردهایی که توسط منابع مختلف و رسمی خبری در خصوص صنعت کشتیرانی و حمل و نقل دریایی اعلام شده است.

مجموع کانتینرهای جهان نیز نسبت به گزارش قبلی رشد داشته و به ۲۳ میلیون و ۵۴۶ هزار و ۶۳۴ TEU رسیده است. همچنین DWT نیز به مرز ۲۸۵ میلیون تن رسیده است.

۲۳,۵۴۶,۶۳۴

سود خالص شرکت عملیات بندری کاسکو در سه ماهه سوم سال میلادی ۷۱ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴.۴ درصد کاهش نشان می دهد.

۷۱,۸۰۰,۰۰۰



SAOI

International Maritime Education Center



با ما دریایی شدن، اعتبار جهانی شماست

مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

☎ 02188937482

☎ 02188947646

🌐 www.saoi.ir

✉ tc@saoi.ir



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



وزارت علوم، جوانی و ورزش
موسسه آموزش عالی آزاد



سازمان بنادر و دریانوردی



INSTITUTE OF
CHARTERED
SHIPBROKERS