



شماره

نیمه دوم
شهریور ۱۳۹۷گفت و گو با الله مراد عقیقی پور
مدیرکل بنادر و دریانوردی
هرمزگان:کالاهای رسوبی
ایمنی بنادر را
تهدید می کند

بایندر

با تعیین تکلیف کالاها و کانتینرهای رسوبی
وضعیت بنادر بهبود خواهد یافت

ترک متروکها

مقررات ویژه سوخت کشتی ها از سال ۲۰۲۰ اجرایی می شود؟
شرکت های کشتیرانی: آیمو در زمان
اجرای قانون سوخت تجدید نظر کند

با حضور دبیرکل آیمو و دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
مراسم روز جهانی دریانورد و تقدیر
از دریاییان نمونه کشور برگزار شد

داستان جلد ۱۲

داستان کالاهای رسوبی در بنادر به یک تهدید در برابر فرصت های پیش رو تبدیل شده است. این کالاها جدا از آنکه فضای مفیدی را از بنادر اشغال می کنند، می توانند مشکلات ایمنی و محیط زیست بنادر را نیز با چالش مواجه سازند. ابلاغ قوانین جدید و همکاری سازمان بنادر با نهادهای ذیربط باعث شده تاراه حل های تازه ای برای مقابله با این پدیده ارائه شود.



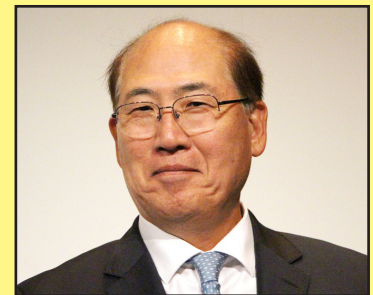
عباس آخوندی | وزیر راه و شهرسازی!

مسائل مرتبط با دریانوردان، سازمان بین المللی دریانوردی را بر آن داشت تا جهت توجه خاص به رفاه و سلامتی دریانوردان، سال ۲۰۱۸ را با شعار «حمایت از رفاه و سلامت دریانوردان» مزین نماید و با ایجاد کمیته‌ای، از جامعه دریانوردی دنیا بخواهد تا حساسیت ویژه‌ای را به این موضوع معطوف دارند.



دبیر کل آیمو در گفت‌وگو با سی نیوز عنوان کرد:

اطلاعی از تأثیر تحریم‌ها بر صنعت کشتیرانی ایران ندارم



«کیم تاک لیم»، دبیرکل سازمان بین المللی دریانوردی در حاشیه برگزاری مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانوردی گفت: «همواره ارتباط سازمانده و موثری میان ایران و آیمو وجود داشته است. ما امیدواریم این تعاملات سازنده در آینده نقش و جایگاه ایران در صنعت حمل و نقل دریایی را بهبود بخشد.» دبیرکل آیمو از ایران به عنوان یکی از اعضای فعال این سازمان بین المللی یاد کرد و افزود: «همین که امروز شاهد آن هستیم که سازمان بنادر و دریانوردی مراسم بزرگداشتی برای روز دریانوردی در نظر گرفته نشان از توجه ایران به این صنعت است. امروز شاهد اجراهای بسیار زیبایی در طول برگزاری همایش بود که نمونه آن را در جای دیگری ندیده ام. ما همکاری‌های موفقی در گذشته داشته ایم و امیدواریم این روند و همکاری فیما بین ادامه داشته باشد.»

کیم تاک لیم در خصوص نقض تعهدات بین المللی از سوی آمریکا و بازگرداندن تحریم‌ها علیه ایران نیز اظهار کرد: «اطلاعات زیادی درباره نوع تهدیدهایی که می‌تواند این تحریم‌ها علیه ایران به وجود بیاورد ندارم، اما تصور می‌کنم با تعاملات بهتر و ارتباطات و همکاری‌هایی که میان اعضای آیمو، از جمله ایران با دیگر کشورها وجود دارد می‌توان نقش تهدیدها را بسیار کم‌اثرتر کرد.»

یادآور می‌شود که دبیرکل آیمو که به مناسبت روز جهانی دریانورد در تهران حضور یافته بود پس از این مراسم با محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه و علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی دیدار کرد. او در این دیدارها نیز بر توسعه روابط میان سازمان بنادر و سازمان بین المللی دریانوردی (آیمو) تأکید کرد.



با حضور دبیر کل آیمو و دبیر کل انجمن کشتیرانی:

مراسم روز جهانی دریانورد و تقدیر از دریایان نمونه کشور برگزار شد

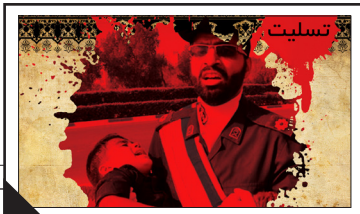
از ۳۶ نفر از دریایان نمونه کشور که در عرصه‌های مختلف فعالیت داشتند نیز تقدیر به عمل آمد. طراحی و ساخت انواع پروژه‌های دریایی، طراحی و تدوین و راه اندازی بانک اطلاعاتی شناورهای صیادی و سامانه یکپارچه مدیریت ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ایجاد خط کشتیرانی مسافری عمان به ایران، همکاری در تدوین سند جامع توسعه دریایی، آموزش تعداد زیادی از کارآموزان راهنمایی در اسکله صادراتی نفت خام سیری و تهیه برنامه فنوس دریایی از جمله اقدامات برجسته دریایی بود که مورد تقدیر قرار گرفت. دبیرکل انجمن کشتیرانی نیز از جمله اهداکنندگان هدایا به دریایان نمونه کشور بود.

مراسم روز جهانی دریانوردی، گرامیداشت هفتادمین سال تاسیس آیمو و تقدیر از دریانوردان نمونه کشوری صبح شنبه ۱۷ شهریورماه با حضور عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، کیم تاک لیم، دبیرکل سازمان جهانی دریانوردی، محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، مسعود پل‌مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و مسوولان وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار شد. کیم تاک لیم، ضمن ایراد سخنرانی در این مراسم، سازمان بنادر را جزو بهترین اعضای آیمو خواند و از افزایش تعامل و همکاری‌های فیما بین استقبال کرد. در این مراسم



بیانیه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به مناسبت حمله تروریستی اهواز

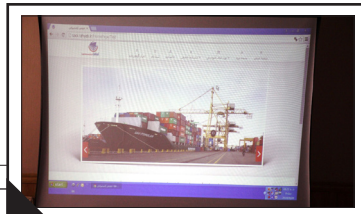
انجمن کشتیرانی بیانیه‌ای را به مناسبت حمله تروریستی اهواز منتشر کرد. در بخشی از این اعلامیه آمده است: «در سالروز حماسه بزرگ دفاع مقدس که عزت و قدرت ایران و ایرانیان را به جهانیان نشان داد، دستان استکبار دوباره به خون فرزندان این خاک پاک آغشته شد. بی گمان اما دشمن زخم خورده فرصت ظفر نیابد و خیال خام خویش محقق نماند. چرا که سربازان برومند در کنار امت فرهمند ایران، با نثار جان پای آرمان‌های انقلابی امام راحل ایستاده اند و ندای حق طلبی و ظلم ستیزی را زمزمه می‌کنند.»



ارائه نرم افزار آموزشی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

نرم افزار آموزشی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با حضور دبیرکل انجمن و اعضای کمیته تخصصی-مشورتی آموزش ارائه شد. در این نرم افزار سرفصل‌هایی همچون ثبت نام آنلاین دانشجویان، فهرست دوره‌های آموزشی، انتشارات انجمن کشتیرانی، فهرست اساتید و شیوه ارتباط با آنها و تقویم آموزشی در نظر گرفته شده است.

مراسم رونمایی رسمی از نرم‌افزار آموزشی انجمن کشتیرانی جهت استفاده علاقه‌مندان در آینده نزدیک برگزار خواهد شد.





آیلین جی ولز | معاون وزارت خارجه آمریکا در امور آسیای جنوبی و مرکز

هند نمی تواند در توسعه بندر چابهار با ایران همکاری داشته باشد، چرا که این کشور قرار نیست از تحریم های اقتصادی بابت همکاری و تجارت با ایران معاف شود و بهتر است هر چه سریع تر همکاری هایش را قطع کند.

خبر ویژه

شرکت خدمات کشتیرانی و بازرگانی نفت عراق اعلام کرد:

افزایش نفتکش ها برای توسعه صادرات نفت



شرکت خدمات کشتیرانی و بازرگانی نفت عراق (AISSOT) از افزایش شمار نفتکش ها برای توسعه صادرات نفت خام خود خبر داد. مدیر بخش کشتی های تانکری این شرکت اعلام کرد که به منظور افزایش میزان صادرات نفت خام، آنها قصد دارند کشتی های بیشتری را به خدمت بگیرند. پراوین جیس وال، مدیر فروش این شرکت در این زمینه اظهار کرد: «شرکت خدمات کشتیرانی و بازرگانی عراق این امکان را دارد که ماهیانه ۲۰ میلیون بشکه نفت خام را به مشتریانش تحویل بدهد. در حال حاضر نیز این شرکت ۲۶ میلیون بشکه نفت خام را از طریق بندر بصره به کشورهای نظیر مصر، چین، کره جنوبی، منطقه خلیج فارس و شمال اروپا ارسال می کند.

شرکت خدمات کشتیرانی و بازرگانی نفت عراق هفت فروند کشتی از نوع VVCL و دو واحد ذخیره سازی شناور را در اختیار دارد. این شرکت قصد دارد تا سال آینده میلادی، تعداد نفتکش ها را به ۲۰ فروند برساند و در سال های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ نیز ۲۰ فروند دیگر به ناوگان خود بیافزاید. آنها به همین منظور با شرکت های کشتی سازی کره ای و ژاپنی به توافق رسیده اند. کشتی های جدید همگی دارای استانداردهایی خواهند بود تا مطابق سازمان بین المللی دریانوردی میزان آلایندگی آنها در حد مجاز باشد. شرکت خدمات کشتیرانی و بازرگانی نفت عراق در سال ۲۰۱۷ میلادی و با سرمایه گذاری مشترک شرکت تانکری نفتی عراق و شرکت حمل و نقل نفتی عرب تاسیس شده است.

IMO'S 0.5% SULFUR CAP

What you need to know



مقررات ویژه سوخت کشتی ها از سال ۲۰۲۰ اجرایی می شود؟

شرکت های کشتیرانی: آیمو در زمان اجرای قانون سوخت تجدید نظر کند

متعددی در ارتباط با اجرای این قانون سازمان بین المللی دریانوردی وجود دارد. حتی پالایشگاه های دنیا نیز اگر بخش خاصی را برای تولید این نوع سوخت در نظر بگیرند، با توجه به تقاضای بسیار بالای صنعت حمل و نقل دریایی برای دستیابی به این نوع سوخت، باز هم کمبودهای فراوانی احساس خواهد شد. ضمن اینکه بهای سوخت ان-ان-جی نیز نسبت به سوخت های دیگری بالاتر است. به همین دلیل، عمده شرکت های کشتیرانی فعال در دنیا خواستار تجدیدنظر سازمان بین المللی دریانوردی در زمان تعیین شده برای اجرای این قانون الزام آور است.

بحث بر سر استفاده سوخت کم سلفور در صنعت حمل و نقل دریایی این روزها بیشتر از هر زمان دیگری شنیده می شود. پالایشگاه ها ظرفیت کافی برای تولید این نوع سوخت را ندارند و با توجه به شرایط کنونی، اجرای قانون استفاده از سوخت کم سلفور در حاله ای از ابهام فرو رفته است. سازمان بین المللی دریانوردی (آیپو) بر اساس تدوین قوانین جدید، شرکت ها را ملزم کرده تا از سال ۲۰۲۰ میلادی نوع سوخت کشتی ها را تغییر بدهند تا قدمتی در جهت حفظ محیط زیست برداشته شود. کشتی ها ملزم هستند تا میزان گوگرد سوخت خود را از ۳.۵ به حدود ۰.۵ درصد برسانند. مشکلات



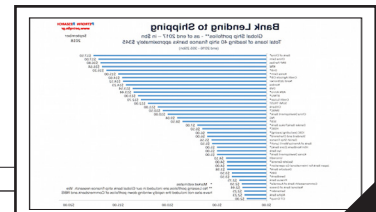
خط و نشان آمریکا برای همکاری هند در بندر چابهار ایران

کاخ سفید با اشاره به هند بعنوان شریک تجاری و یکی از خریداران بزرگ نفت ایران، عنوان کرده که آمریکا هیچ کشوری را از تحریم بابت تجارت و همکاری با ایران معاف نخواهد کرد. دور جدیدی از تحریم های اقتصادی علیه ایران از تاریخ ۴ نوامبر آغاز می شود و بر روی میزان واردات هند که ۲۵ درصد از نفت خود را از ایران تامین و خریداری می کند، تاثیر بسزایی خواهد گذاشت. ایران بعد از عراق و عربستان سعودی، سومین تامین کننده و صادر کننده نفت به هندوستان به شمار می رود.



وام دهنده های دنیا به صنایع کشتیرانی و بانک های چینی، بهترین

بانک های چینی در صدر اعطای وام به شرکت های کشتیرانی و حمل و نقل دریایی هستند. در رده بندی بهترین بانک های محبوب صنعت حمل و نقل دریایی، نام دو بانک چینی به چشم می خورد. بانک هایی که در سال ۲۰۱۷ میلادی به ترتیب ۱۷ و نیم میلیارد و ۱۷ میلیارد دلار به شرکت های کشتیرانی وام اعطا کرده اند. نکته جالب اینکه از میان ۲۸ بانک وام دهنده برتر به صنعت حمل و نقل دریایی، ۱۱ بانک در قاره آسیا قرار دارند. ۴ بانک در چین، ۵ بانک در ژاپن و ۲ بانک در کره جنوبی قرار گرفته اند.





حسین هاشمی تختی، رییس کمیته بنادر و صنایع دریایی مجلس:
ماندگاری کالا در بنادر به هیچ وجه مطلوب نیست و باید هر چه سریع تر توسط دستگاه های متولی نسبت به ترخیص آن ها اقدام شود. چرا که این امر به عملکرد سازمان بنادر لطمه خواهد زد.

موضوع:

رسوب کالا و
کانتینر در بنادر



پرونده



گفت و گو با الله‌مراد عقیفی پور، مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

کالاهای رسوبی، ایمنی بنادر را تهدید می کند

داستان کالاهای رسوبی در بنادر به یک تهدید در برابر فرصت های پیش رو تبدیل شده است. تهدیدی که البته با تدبیر این روزهای سازمان بنادر و مدیران این بخش می رود تا به فرصت های جدید تغییر هویت بدهد. این کالاها جدا از آنکه فضای مفیدی را از بنادر اشغال می کنند، می توانند ایمنی و محیط زیست بنادر را نیز با چالش مواجه سازند. ابلاغ قوانین جدید و همکاری فیما بین سازمان بنادر با نهادهای ذربط باعث شده تا راه حل های تازه ای برای مقابله با این پدیده ارائه شود. در این رابطه گفت و گویی با الله‌مراد عقیفی پور، مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان انجام داده ایم که تقدیم می شود.

یکی از مشکلاتی که بنادر مهم ما، از جمله بندر شهید رجایی با آن روبرو شده بحث رسوب کالاهای متروکه است. طی ماه های اخیر چه اقداماتی برای رفع این معضل در بندر شهید رجایی صورت گرفته و برنامه شما برای این موضوع چه بوده است؟
بحث کالاهای متروکه روند مناسبی پیدا کرده است. در حال حاضر، سازمان های دیگر نیز با توجه به امکانات و مقتضی هایی که دارند در کنار سازمان بنادر پیگیر این موضوع هستند تا آن را حل و فصل کنند. اما متأسفانه چالش ها، معایب و اثرات نامطلوب آن در قدم اول دامن ما را در بندر گرفته است. با این حال، ارتباط خیلی خوبی با سازمان جمع آوری و فروش املاک تملیکی ایجاد کرده ایم تا برای رفع این معضل با ما در بندر شهید رجایی همکاری داشته باشند. به نظر می رسد روند کار به شکل صحیحی دارد پیش می رود، اما نیاز هست تا این روند با سرعت بیشتری پیگیری شود.
آماری در این خصوص دارید که تاکنون چه مقدار

از کالاهای متروکه تعیین تکلیف شده اند؟
طی یکی-دو ماه اخیر ۳۸ هزار تن سرباری ما بوده که حدود ۸ هکتار از اراضی ما را اشغال کرده بود. این حجم از بار آزاد و از بندر تخلیه شده است. بخشی از کانتینرها، کالاها و خودروهایی که از سال های گذشته در فضای بندر باقی مانده بود توسط سازمان جمع آوری و فروش املاک تملیکی از بندر خارج شد تا بتوانیم در فضای آزاد ایجاد شده، اقدامات دیگری را انجام بدهیم. به هر حال، بحث ایمنی و آلودگی این کالاها هم بود که با خروج کالاها دیگر معضلات آن هم رفع شد.
کالاها و کانتینرهایی که از قبل در بندر مانده بودند از چند سال قبل این فضا را اشغال کرده اند؟
بخشی از کانتینرها از سال ۸۸ به این طرف باقی مانده بودند. البته اینها از طرف ما تعیین تکلیف شده بودند. ما اینها را فرستادیم به مرجع رسمی که سازمان جمع آوری و فروش املاک تملیکی بود تا با آنها را معدوم و یا از بندر خارج کنند. این امر باعث می شود تا کانتینرهای خالی



پدرام سطنی، نایب رییس اتاق بازرگانی:

بر اساس محاسبات صورت گرفته در شرایط کنونی باقی ماندن هر روز کالا در گمرک یک میلیون تومان هزینه به ازای هر کانتینر کالا در بر دارد که می توان به هزینه های مستقیم و غیر مستقیم از جمله دموارز، انبارداری، سود بانکی، حقوق بیکاری کارگاه معطل مانده برای آن کالا، هزینه های بالاسری و غیره اشاره کرد.



یادداشت

با تعیین تکلیف کالاها و کانتینرهای روسی، وضعیت بندار بهبود خواهد یافت ترک متروکه ها

بنا بر آمارهای ارائه شده، در حال حاضر چیزی حدود ۱۳۹ هزار TEU کانتینر شامل ۷ میلیون تن کالا و ۲۰۵ میلیون تن کالای اساسی در بندار کشور وجود دارد. اگر این آمار را با حجم کلی کالاهایی که از بندار ترخیص می شوند در نظر بگیریم، تقریباً حدود ۶ درصد کالاها در بندار به حالت روسوی درمی آیند. کارشناسان دلایل متعددی را برای رسوب کالاها در بندار عنوان می کنند که از آن جمله می توان به مسایل بانکی، عدم صدور کد رهگیری و عدم تخصیص به موقع ارز اشاره کرد. البته از سوی دیگر دلایلی همچون نگرانی صاحبان کالا از عواقب بعد از ترخیص در زمینه اعمال مقررات احتکار باعث می شود تا واردکننده کالا ترجیح بدهد تا به خاطر تثبیت قیمت ها و فضای کسب و کار خود، از ترخیص کالا صرف نظر کند. ابلاغ قانون ترخیص کالا طی مدت ۲ ماه و ارائه بسته های تشویقی برای خروج هر چه سریع تر کالاها از سوی سازمان بندار می تواند فرصتی تازه را در اختیار بندار کشور قرار بدهد. تسهیل امور بانکی و ثبت سفارش کالا نیز از دیگر راه هایی است که می تواند به ترک کالاهای متروکه و روسوی در بندار کمک شایانی کند. باید در نظر داشت که باقی ماندن کالاها در بندار، جدا از امکان بروز مشکلات ایمنی و آلودگی، حجم قابل توجهی از بندار را به تصرف و اشغال خود درمی آورد و عملاً بخشی از این مراکز لجستیکی را بدون استفاده باقی می گذارد. اعمال سیاست ها و دستورات ملزم بر خروج هر چه سریع تر کالاها می تواند نفسی تازه به پیکر بندار بدمد و فضا را برای عملیات های بعدی بندری آماده سازد. آمارهای اخیر تنها در بندر شهید رجایی ثابت می کند که روند ترک متروکه ها آغاز شده است. به طوری که از ۲۴۷ هزار تن کالا در ۲۴ شهریورماه به ۱۹۷ هزار تن در دوم مهرماه سال جاری رسیده است. این نشان می دهد که عزمی جدی برای مقابله با این پدیده نه چندان مبارک ایجاد شده و تا رسیدن به نقطه مطلوب توسط سازمان بندار ادامه خواهد یافت.



در بخش صادرات وضعیت متفاوت است. ما تقریباً در چهار ماه گذشته شرایط خوبی داشته ایم و توانسته ایم حداقل میزان صادرات مان را به صورت ثابت نگه داریم و کاهش نداشته باشیم

کالاها هم زودتر به دست کشتیرانی ها برسد و بتوانند آن را تحویل بگیرند. همچنین اثرات نامطلوب باقی ماندن این کالاها نیز رفع شود.

باقی ماندن این کالاها در بندار چه تاثیرات منفی در پی دارد؟

اولین اشکال باقی ماندن این کانتینرها و کالاها در بندر، اشغال کردن فضای مفیدی است که می تواند به امور مهم دیگر اختصاص پیدا کند. به هر حال، باقی ماندن این کالاها در چنین شرایطی در بندر فرصت هایی را از دست ما خارج می کند که نمی توان برای آنها جایگزین مناسبی پیدا کرد. از طرف دیگر، همانطور که اشاره شد بحث ایمنی بندر نیز با رسوب این کالاها می تواند دچار خدشه شود. چرا که احتمال بروز انواع حوادث برای این کالاها، وقتی که شامل زمان نگهداری طولانی می شوند وجود دارد. ما هم امیدواریم این مشکل از این به بعد به شکل بهتری رفع شود تا بتوانیم از ظرفیت بندارمان به بهترین شیوه استفاده کنیم. در حال حاضر نیز نمایندگان مجلس، گمرک و دیگر سازمان های مرتبط با این موضوع، در تلاش هستند تا در این بخش تسریع صورت بگیرد تا پس از تعیین تکلیف نهایی این کالاها، فعالیت بندار با پویایی هر چه بیشتر ارتقا یابد.

سازوکاری تعریف شده که دیگر معضل رسوب کالاها در بندار اتفاق نیافتد؟

بله، کالای متروکه سازوکار تعریف شده ای دارد. منطقه ویژه اقتصادی برابر مقرراتی که دارد یک مدت معینی اجازه می دهد که کالا در بندر بماند. بعد از آن صاحب کالا اگر آن را تعیین تکلیف نکند، آن کالا یا کانتینر به گمرک تحویل داده می شود تا به عنوان کالای متروکه در اختیار سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی قرار بگیرد. در واقع، آنها باید در پس کرانه سازوکاری را ایجاد کنند که سرعت تخلیه و خروج این کالاها از بندر بالاتر برود. این کارها شروع شده، اما سرعت کار به دلیل حجم کاری که در بندر شهید رجایی دارد انجام می شود باید بالاتر برود.

در خصوص گنتری کرین و دستگاه های جدیدی که قرار بود در همین ایام در بندر شهید رجایی نصب بشوند نیز توضیح می دهید که در چه مرحله ای قرار دارند؟

گنتری کرین ها ۱۰ دستگاه بودند که ۴ دستگاه آن در آستانه بهره برداری قرار دارد. ۶ دستگاه در یال جنوبی و ۲ دستگاه در یال غربی مستقر شده اند و در حال تست نهایی هستند. ۲ دستگاه نیز روی ریل قرار دارند و مراحل نهایی نصب آنها دارد طی می شود. امیدواریم همین روزها این دستگاه ها به صورت رسمی به بهره برداری برسند.

تاثیر تحریم ها را چگونه ارزیابی می کنید؟ تاکنون خلل و یا کاهش در فعالیت بندر شهید رجایی از این بابت مشاهده شده است؟

واقعیت این است که ما مقداری کاهش در عملکرد بندر شهید رجایی داریم. اما نمی توانیم بگوییم که این حتماً تاثیر تحریم ها بوده، چرا که جلوگیری از ثبت سفارش حدود ۴ هزار قلم کالا که در کشور رخ داده می تواند در جریان واردات ما تاثیر کاهشی ایجاد کند. بنابراین، هنوز نمی توانیم به طور قطع بگوییم که کاهش عملکرد ما به دلیل، تحریم ها بوده است.

در بخش صادرات وضعیت چگونه است؟

در بخش صادرات وضعیت متفاوت است. ما تقریباً در چهار ماه گذشته شرایط خوبی داشته ایم و توانسته ایم حداقل میزان صادرات مان را به صورت ثابت نگه داریم و کاهش نداشته باشیم.

این خبر درست است که بعضی لاینرها به صورت رسمی فعالیت شان را با بندار ما قطع کرده اند؟

خیر، بعضی از لاینرها به صورت غیررسمی نمی آیند و یا حجم عملیات شان را به دلیل کاهش عملیات کلی کم کرده اند. اما هیچ کدام شان رسماً اعلام نکرده اند که دیگر به بندار ایران نخواهیم آمد.

بسته تشویقی که سازمان بندار و دریانوردی برای لاینرهای خارجی ابلاغ کرده تا چه اندازه می تواند در باقی ماندن این شرکت ها در بندار کشور موثر باشد؟

چون این پیشنهاد به تازگی ابلاغ شده و احتمالاً لاینرهای خارجی در حال محاسبه منافع آن هستند، فعلاً تغییر جدی در رفتار آنها ندیده ایم. اما انتظار داریم که تا یکی-دوماه آینده که وضعیت شکل شفاف تری پیدا کند این شرکت ها نیز تمایل شان را نشان بدهند. متأسفانه الان یک جو روانی بین شرکت های کشتیرانی ایجاد شده که آنها را برای تصمیم گیری درباره فعالیت ها و استفاده از مزایا دچار تردید کرده است. اما به نظر می رسد، در آینده نزدیک این بسته های تشویقی باعث خواهد شد تا آنها برای باقی ماندن در بندار ایران از خودشان تمایل نشان بدهند.

همچنین مشوق هایی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی در بندار ارائه شده است. این بسته ها تا چه اندازه مورد استقبال قرار گرفته است؟

عملیات ساخت و ساز در حوزه های سرمایه گذاری در حال اجراست و ما توقفی در این بخش نداشته ایم. با چند سرمایه گذار بزرگ نیز برای پروژه های خیلی خوب در حال مذاکره هستیم و امیدواریم پس از قطعی شدن آنها، خبر آن را به صورت رسمی اعلام کنیم. پیش بینی می کنیم که اتفاق های مثبتی در این بخش رخ خواهد داد تا شرایط بندار بهبود یابد.

اگر تحریم ها به شکل جدی به بندار ایران سایه بیاندازد، فکر می کنید چقدر تبعات منفی برای کشور خواهد داشت؟

تصور می کنم که زور تحریم ها همین است که داریم می بینیم. مدیران، سرمایه گذاران و مردم شریف ما در سال های گذشته شرایط سختی را تجربه کرده اند. نمی توان نادیده گرفت که تحریم ها اثر منفی نداشته است، اما نشانه هایی که دریافت کردیم به ما می گوید که از این مسیر سخت نیز به سلامت می گذریم.

مسولان و فعالان دریایی کشور، روز جهانی دریانوردی را گرامی داشتند

دوره‌های دریایی‌ها

ساعتی همراه شدن با دریایی‌های دریادل که هر کدام شان در گوشه‌ای از این عالم آبی، وظیفه‌ای خطیر را عهده دار شده‌اند پس لذت بخش است. عده‌ای در جبهه حفظ امنیت کوشیده‌اند، عده‌ای دیگر به دنبال رونق تجارت و اقتصاد کشورند و عده‌ای نیز به حفظ محیط زیست دریایی می‌اندیشند. روزی به یادماندنی با اجراهای زیبای نمایش‌های هنری و موسیقی و البته سخنرانی مردان اول این عرصه در سطح جهان و کشورمان ایران. روزتان مبارک باد که پیشرو حفظ امنیت و آرامش این مردمید.



عباس آخوندی، لوح تقدیری را به پاس حضور دبیرکل آی‌مو در این مراسم به وی اهدا کرد



روز جهانی دریانوردی در مرکز همایش‌های بین‌المللی سازمان صدا و سیما برگزار شد



بریدن کیک هفتادمین سال تاسیس آی‌مو با جاقویی که در دستان کیم تاک لیم، آخوندی و راستاد بود



اجراهای نمایشی تحسین برانگیز دریایی و بندری به خوش ریتم تر شدن مراسم کمک زیادی کرد

معرفی کتاب

توسعه در یامحور، مروری بر صنایع دریایی جهان



کتاب «توسعه در یامحور، مروری بر صنایع دریایی جهان» تألیف بهژاد الصفی در سه فصل جداگانه، نگاهی به صنعت دریایی ایران، امارات متحده عربی و کره جنوبی دارد. آنچه‌که نگارنده کتاب عنوان کرده، هدف وی یادآوری بهره‌مندی از این ثروت مغفول مانده و ظرفیت بی‌پایانی است که در آن رادر دریا و بندر می‌توان یافت تا به مدد آن، چشم بر منابع پایان‌پذیری درآمدزایی همچون نفت بست. در این کتاب ۳۰ شاخه حمل‌ونقل دریایی نیز عنوان شده که خواندندش برای علاقه‌مندان به پژوهش در حوزه دریا و بندر مفید خواهد بود.

کارگاه آموزشی

آشنایی با کشتیرانی، نمایندگی و بندر



دوره آموزشی آشنایی با کشتیرانی، نمایندگی و بندر به همت مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته برگزار شد. این دوره آموزشی با تدریس «سیدامیر احمد ترابی» و با حضور ۱۸ دانشجو برگزار شد. در این دوره آموزشی مباحثی همچون انواع کشتی‌های تجاری و طبقه‌بندی کشتی‌ها، بازرسی کشتی‌ها، معرفی موسسات بازرسی، آشنایی، خطوط کشتیرانی و انواع آن (کانتینر، فله و تانکری)، قوانین بین‌المللی حاکم بر نمایندگی بندری، بندر و وظایف بندر مطرح شد.