



بایندر

۶ دلیل برای اینکه نمایندگان مجلس
دوباره به آخوندی اعتماد کنند

مرد راه



افتخاری دیگر برای جامعه دریایی کشور:

اخذ مجوز برگزاری آزمون ICS
توسط انجمن کشتیرانی

بیمکو چشم انداز حمل و نقل کانتینری را پیش بینی کرد:

رونق بازار کانتینری هادر سال های
۲۰۱۸ و ۲۰۱۹

داستان جلد



«عباس آخوندی»، مسیر پیشرفت را به منتخب ملت نشان
می دهد. هدف و غایتی هست که جز با تدبیر و امید نمی توان
بدان دست یافت. استیضاح وزیر راه و شهر سازی اما
می تواند دستیابی به آن هدف والا را حداقل دچار کند.



انریکه کی رازون |

رئیس اپراتور ترمینال کانتینری فیلیپین

سرمایه گذاری جدید ۱۰۰ میلیون دلاری ICTSI قدم دیگری در جهت توسعه اسکله بت ۲۷ و بازسازی و ارتقای اسکله های ۲۰، ۱۹ و ۲۱ عراق خواهد بود. پیش از این نیز سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیون دلاری انجام شده بود و حالا ۱۰۰ میلیون دلار دیگر به این پروژه تزریق می شود.

خبر ویژه

بیمکو چشم انداز حمل و نقل کانتینری را پیش بینی کرد:

رونق بازار کانتینری ها در سال های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹



چشم انداز بازار بیمکو در بخش حمل و نقل کانتینری سال ۲۰۱۸ نشان از رشد ناوگان حمل دارد. مطابق پیش بینی اخیر بیمکو، بزرگ ترین سازمان بین المللی حمل و نقل دریایی جهان نشان از رشد تقاضا برای اکثر شرکت های لاینری دارد. موضوع رشد تقاضا در اوایل ماه ژانویه سال ۲۰۱۸ باعث افزایش نرخ ها شد. این در حالی است که بازار در ماه اوت و دسامبر سال گذشته میلادی شاهد کاهش قیمت حمل و نقل دریایی بود.

در ابتدای سال جاری میلادی، ناوگان حمل و نقل کانتینری دنیا با رشد ۱.۲ درصدی مواجه شد و این موضوع با آمارهای همزمان ۲۰۱۶ همخوانی دارد. در کنار این رشد، کشتی های جدید نیز در ماه ژانویه تحویل سفارش دهنده هایشان شدند.

آخرین زمانی که بازار با چنین رشدی مواجه بوده به ماه جولای سال ۲۰۱۰ میلادی بازمی گردد. نتیجه این موضوع، افزایش تعداد یک میلیون TEU کانتینر به ناوگان فعلی خواهد بود. پیش بینی بیمکو در نهایت این است که در سال ۲۰۱۸، بازار بر روی بخش حمل و نقل کانتینری متمرکز می شود. در حال حاضر، ۵۳ فروند کشتی ۱۳۵۰۰ TEU کانتینری برای تحویل در سال جاری برنامه ریزی شده است. گزارش اخیر از تداوم رشد وضعیت کنونی خبر می دهد. اگر چه تقاضا در انتهای سال ۲۰۱۷ میلادی کاهش یافت، اما این روند رو به رشد نشان از بهبود وضعیت در آینده بازار خواهد داشت. به همین دلیل، بیمکو پیش بینی می کند با توجه به رشد ناوگان حمل و نقل کانتینری در ماه های آینده، بازار در سال ۲۰۱۹ میلادی نیز شاهد رشد ۳.۹ درصدی باشد. ضمن اینکه این رشد در بازار آمریکای شمالی، با توجه به ورودی بیشتر، محسوس تر خواهد بود.



مسئولان دریایی از ترامپ درخواست کردند

بودجه ۶۶ میلیارد دلاری برای بنادر آمریکا

۲۰۱۸ توجه ویژه ای نسبت به مسائل عنوان شده، از جمله سرمایه گذاری در زیرساخت های دریایی داشته باشند. فعالیت های حمل و نقل دریایی و بندری، ۲۶ درصد کل تولید ناخالص داخلی آمریکا را شامل می شود. این فعالیت ها در مجموع، ۲۳ میلیون کار در این کشور و همین طور بیش از ۳۲۰ میلیارد دلار در سال درآمد ایجاد می کند. درآمدی که بخشی از آن مربوط به مالیات های فدرال، ایالتی و محلی است. انجمن بندری برای اطمینان از حفظ این مشاغل و درآمدهای مالیاتی آن و افزایش حجم حمل و نقل که در آینده بتواند از اقتصاد آمریکا پشتیبانی کند، با همکاری اعضای خود توانسته محل سرمایه گذاری ۶۶ میلیارد دلاری آمریکا در حوزه های دریایی را شناسایی کند.

مقامات انجمن بندری آمریکا (AAPA)، ویلیام فریدمن، مدیرعامل بندر کلیولند را به عنوان نماینده خود به دولت معرفی کرده اند تا پیگیر درخواست بودجه ۶۶ میلیارد دلاری توسعه و تجهیز بنادر آمریکا در یک دهه پیش رو باشد. فریدمن پرونده خود را در جلسه ای با عنوان «چالش ها و نیازهای زیرساختی آب های آمریکا» به مجلس سنا ارائه داد. گزارش او به موضوعاتی همچون نگهداری زیرساخت های ناوبری و دریانوردی، توانبخشی و جایگزینی متمرکز شده است. کشور ناگل، رئیس انجمن بندری آمریکا و مدیرعامل بندر کلیولند در خصوص این گزارش گفت: «انجمن بندری آمریکا انتظار دارد که ریاست جمهوری و کنگره در سال



ورود ۴۴۰ فروند کشتی فله بر به ناوگان جهانی در سال ۲۰۱۸

پس از برآورده شدن انتظارات در سال ۲۰۱۷ میلادی، پیش بینی می شود که حرکت رو به رشد فعلی، ارتقای ۳ درصدی در سال جاری نیز ادامه پیدا کند. چین به عنوان بزرگ ترین شاخص حمل و نقل کشتیرانی در جهان می تواند این رشد را ادامه بدهد، اما هند با توجه به رشد ۷.۸ درصدی تولید ناخالص داخلی رکوردها را به تنهایی به نام خود ثبت کند. همچنین در اوایل سال ۲۰۱۸ میلادی، ۴۴۰ فروند کشتی فله بر دیگر به ناوگان جهانی افزوده خواهد شد.



چرا سرمایه گذاری مرск در کشتیرانی متمرکز شد

نشریه فاینانشال تایمز تصمیم شرکت کشتیرانی مرسک برای رها کردن سرمایه گذاری در بخش انرژی و تمرکز سرمایه های خود بر روی حمل و نقل کانتینری را حرکتی شجاعانه تلقی کرد. چرا که صنعت کشتیرانی در حال یک جهش بزرگ جهانی است. در چنین شرایطی موج جدید ادغام های شرکت های کشتیرانی باعث شده که سهم بازار ۵ شرکت برتر از ۴۵ درصد در سال ۲۰۱۴ میلادی به ۶۴ درصد افزایش پیدا کند. تضمین سفارشات برای کشتی های کانتینری تا ۱۵ سال آینده باعث شد تا مرسک این تصمیم را بگیرد.



£ 0.00

Home About us Learning Exams Membership Events News Trust Fund Career

Exams

You are here: Home » Exams » May 2018 Examination Centres » Tehran (Iran)

Tehran

Shipping Association of Iran
30 Danesh Kian Alley (Between Valiasr)
Zurtasht
Tehran
Iran

Exams

- Education price
- May 2017 Exam
- Past exam papers
- Tips and techniques
- Autumn PREP



افتخاری دیگر برای جامعه دریایی کشور

اخذ مجوز برگزاری آزمون ICS

موسسه، از جمله معتبرترین مدارک اعطایی در صنعت دریانوردی به شمار می رود که در کشور، معادل دانش نامه کارشناسی ارشد محسوب می شود. طی ماه های اخیر، تلاش های فراوانی از سوی کمیته آموزش انجمن کشتیرانی به منظور دریافت مجوز برگزاری آزمون در ایران صورت گرفت. در نهایت موسسه بین المللی ICS، به صورت رسمی، تهران را به عنوان یکی از مراکز برگزارکننده آزمون خود پذیرفته که این افتخاری بزرگ برای جامعه دریایی کشور به شمار می رود. آزمون موسسه ICS دوبار در سال و در ماه های می و نوامبر به صورت همزمان در سراسر نمایندگی های فعال دنیا برگزار می شود.

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته موفق به دریافت مجوز برگزاری آزمون موسسه بین المللی ICS در ایران شد. انجمن کشتیرانی تنها مرکز آموزشی دریایی در کشور است که این مجوز را دریافت کرده است. پس از تلاش و پیگیری های موثر اعضای کمیته مشورتی، تخصصی آموزش انجمن کشتیرانی، ایران به جمع کشورهای برگزارکننده آزمون ICS پیوست. موسسه بین المللی ICS از سال ۱۹۱۰ در شهر لندن تأسیس شده و هم اکنون دارای ۲۷ شعبه معتبر در سراسر جهان است. این موسسه معتبر آموزشی حدود ۴ هزار عضو دارد و سالانه، ۵ هزار نفر برای آزمون های آن ثبت نام به عمل می آورند. همچنین مدرک این



فعالیت غر فه انجمن در نمایشگاه بین المللی دریایی بندر عباس

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته از فعالیت غرفه این انجمن در نمایشگاه بین المللی دریایی در بندرعباس خبر داد و گفت: «انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به واسطه رسالت و اهدافی که دارد در تلاش است تا حضور شایسته ای در نمایشگاه های تخصصی دریایی داشته باشد. در غرفه انجمن کشتیرانی نیز اطلاع رسانی مناسبی در خصوص فعالیت های متنوع این انجمن به اطلاع علاقه مندان خواهد رسید.»



نشست کمیته مشترک اعضای انجمن کشتیرانی و انجمن خراسان

چهارمین نشست مشترک اعضای هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با اعضای هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان خراسان در سالن همایش های انجمن کشتیرانی برگزار شد. در این جلسه، اعضای هیات مدیره هر دو انجمن به بیان نقطه نظرات و مسائل مرتبط با صنعت حمل و نقل کشور پرداختند و راهکارهای مناسب برای رفع برخی مشکلات را مورد بررسی قرار دادند.



محمود امتی |

نایب رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل خراسان

روان سازی قانون ترانزیت، گران بودن ناوگان و عدم باور و نگاه مثبت مسئولان به ترانزیت از جمله مسائل و مشکلاتی است که فعالان این عرصه با آن مواجه هستند و لازم است، دولت نگاه خود را به حوزه ترانزیت تغییر بدهد.

خبر ویژه

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته:

استیضاح آخوندی مبانی فنی و تخصصی ندارد



نگاهی منصفانه به کارنامه پرثمر دکتر عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در دولت های یازدهم و دوازدهم نشان خواهد داد که دستاوردهای این مرد پرتلاش در عرصه عمل قابل ستایش و مطلوب بوده است. از جمله اقدامات شایسته وزیر راه و شهرسازی، می توان به نوسازی و بازسازی ناوگان هواپیما، بدون استفاده از منابع داخلی و بهره مندی از سایر شقوق تامین مالی خارجی اشاره کرد که منجر به امضای قرارداد خرید چندصد فروند هواپیما از شرکتهای مطرح بین المللی شد. دکتر آخوندی عملکرد و مأموریت خود را به منابع داخلی معطوف نکرد و موفق هم بود. در حوزه دریایی نیز وی با استفاده از منابع داخلی و خارجی در بخش خصوصی توسعه بنادر و بخش های زیرساختی را رقم زد که خوشبختانه یک مورد آن در فاز ۱ بندر شهید بهشتی چابهار به مرحله افتتاح رسید. همزمان، فعال شدن کریدور ترانزیتی هند-ایران-افغانستان بود که ۲۰ سال در محاق مانده بود. توسعه شبکه ریلی در بنادر نیز از موضوعات مهمی بود که کلید اجرایی آن در این دولت زده شد. با این حال، بخش قابل توجهی از مشکلات کنونی حاصل سیاست های دولت های گذشته است و تهدیدها و تحریم های اقتصادی نیز باعث شده تا دولت، توانمندی لازم را در حوزه تامین مالی نداشته باشد و این موضوع، به هیچ عنوان به شخص وزیر و عملکرد وی ارتباط ندارد. به همین دلیل، استیضاح دکتر آخوندی مبانی فنی و تخصصی ندارد. امیدواریم نمایندگان محترم مجلس، با اعتماد مجدد به این وزیر پرتلاش، زمینه را برای کسب توفیقات پیش رو در صنعت حمل و نقل فراهم آورند.



پرونده

موضوع:

استیضاح وزیر راه و شهرسازی

یحیی کمالی پور نماینده مجلس:

استیضاح آخوندی در شرایطی که نزدیک سال جدید می‌شویم به صلاح نیست و به کشور آسیب می‌زند.



سید کاظم دلخوش اباتری، نماینده مجلس:

آماري که از تلاش های وزیر راه و شهرسازی داریم حاکي از این است که در طول تاریخ گذشته عملکردشان بی‌نظیر بوده است. اگر طی ماه های اخیر اتفاقات ناخوشایندی در این حوزه رخ داده، اما نباید توانمندی های غیرقابل انکار آخوندی زیر سوال برده شود و به همین جهت باید مورد حمایت قرار بگیرد.



یادداشت

دلیل برای اینکه نمایندگان مجلس دوباره به آخوندی اعتماد کنند

مردِ راه

«با استناد به اصول هشتاد و هفتم و یکم و سی و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با عنایت به رأی اعتماد مورخ ۱۳۹۶.۵.۲۹ مجلس شورای اسلامی، جناب‌عالی به سمت «وزیر راه و شهرسازی» منصوب می‌شوید تا با به‌کارگیری همه استعداد و صلاحیت خویش و استفاده از مدیران شایسته، در پیشبرد برنامه دولت دوازدهم و اولویت‌ها و مأموریت‌های ابلاغی رییس جمهور اقدام نمایید.» این بخشی از حکم دکتر روحانی به عباس آخوندی است. وزیری که تابستان امسال با ۱۸۸ رأی موافق، سکان مدیریت همه راه‌های کشور را به دست گرفت. اما درست ۲۰۵ روز بعد از آن قرار است برای بار سوم در طول دو دولت یازدهم و دوازدهم، مقابل بهارستان نشین ها قرار بگیرد تا پاسخگوی سوال های آنها باشد. دلایل استیضاح اما هر چه باشد، کارنامه آخوندی در طول این دو دولت نشان داده که صلاح مردمانی که وکالت آنها به نمایندگان سپرده شده در ابقای این وزیر پر تلاش در راس مدیریت راه‌ها و شهرهای کشور است. در گزارش پیش رو، دلایل اعتماد مجدد به وزیر راه و شهرسازی را خواهید خواند.



همراهی راه و مسکن، دو عنصر ناممکن

ادغام دو وزارت خانه راه و ترابری و مسکن در سال ۱۳۹۰ از جمله طرح هایی بود که مسوولیت های وزیر را افزایش داد. مشکلات هر کدام از این بخش ها به تنهایی کافی بود تا عملکردی ضعیف در کارنامه قوی ترین وزرا نیز به ثبت برسد. با این حال، آخوندی توانست در طول چهار سال گذشته فهرست بلند بالای مشکلات و مسائل این وزارتخانه عریض و طویل را کوتاه کند. در دولت یازدهم در بخش مسکن؛ با افتتاح حساب صندوق یکم پس انداز، تسهیلات خرید خانه تا ۸ برابر افزایش یافت و به سقف ۱۶۰ میلیون تومان رسید و سیاست های ضد تورمی خرید مسکن با تکیه بر پس انداز به اجرا رسید. هر چند که بازار مسکن به طور کامل از رکود خارج نشد اما خیز ورود به دوره رونق برداشته شد. برای اولین بار وام های ارزان قیمت نوسازی مساکن موجود در بافت فرسوده تا سقف ۵۰ میلیون تومان به بازار تزریق شد. در حوزه راه نیز اقدامات سازنده‌ای در جهت افزایش ایمنی راه‌ها و احداث میسرهای جدید صورت گرفت که همچنان تداوم دارد.

اعتماد وزیر به جوانان و بانوان

در روزگاری که سکانتداری مدیریت مجموعه های کلان کشور به مردان کهن نیاز مبرمی دارد، اعتماد به جوانان و بانوان و سپردن عمده امور به آنها می تواند «پاشنه آشیل» یا «چشم اسفندیار» باشد که با کوچک ترین لغزش، سیل انتقادات را به همراه بیاورد. آخوندی اما در دوره وزارتش، اصل اعتماد را سرلوحه اقدامات قرار داد و از مدیریت سازی نهراسید. در فقره نخست، سکان هدایت مجموعه در یابی کشور را به جوانی باتجربه سپرد و ۸ اصل مهم را برای پویایی بنادر و کشتیرانی به «محمد راستاد» یادآور شد. اصولی که بخش قابل توجهی از آنها در همین اندک مدت، جامه عمل به خود دید تا جایگاه ایران در عرصه بندری و دریایی مستحکم تر از پیش باشد. وی در مهرماه سال جاری، هدایت هما را نیز به بانویی کارداران واگذار کرد تا زنان، سهم بیشتری در مدیریت کلان کشور بیابند. «فرزانه شرفبافی» از سوی آخوندی این فرصت را یافته تا با مأموریت های ۶ گانه تعریف شده، وضعیت شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران را متحول سازد. از این رو، کارنامه آخوندی کاملاً قابل دفاع می‌نماید.

نوسازی ناوگان، اولویت ایران

اگرچه در سوال مطروحه از سوی نمایندگان، موضوع عدم اجرای برنامه های ارائه شده به مجلس شورای اسلامی در نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی اشاره شده، اما حقیقت ماجرا حکمی دیگر نشان می دهد. آخوندی با بهره گیری از فرصت طلایی پسابرجام، به دنبال مذاکراتی رفت تا بتواند رهنوردی در حوزه هوایی کشور حاصل کند. نتیجه اما شگفت انگیز بود و ایران توانست پس از حدود ۴۰ سال، مراده خود با «ایرباس» فرانسه را با خرید هواپیماهای مدل A۳۲۱ احیا کند. خرید ATR از شرکت فرانسوی- ایتالیایی نیز در ادامه رنگ جدی تری به خود گرفت و اولین مدل این هواپیما نیز وارد کشور شد. همچنین هواپیماهای دیگر مطابق با عقد قرارداد خرید ۲۰۰ فروند هواپیما نیز به تدریج وارد ناوگان هوایی کشور می شود. نکته جالب آنجاست که برخی نمایندگان مخالف خوان، از نوسازی ناوگان هوایی کشور نوای اعتراض سر دادند و آن را اولویت چندم دانستند. نمایندگانی که برخی از آنها، همین مساله را به چالشی برای رویارویی با وزیر راه قرار داده اند. طرح نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون بالای ۳۵ سال عمر با تسهیلات ویژه نیز در دوره وزارت آخوندی کلید خورد تا او در عرصه جاده نیز عملکرد مثبتی از خود به جای بگذارد. در حوزه ریلی نیز اقدامات مثبتی صورت گرفته و طی برنامه، قرار است تا پایان سال جاری میانگین عمر همه واگن ها به زیر ۳۰ سال برسد. طرح احداث خطوط ریلی جدید و اتصال بنادر به راه آهن کشور از دیگر اقدامات سازنده این وزارت خانه بوده است.

افتتاح نخستین بندر اقیانوسی، افزایش ظرفیت بنادر کشور

بندر چابهار به عنوان شاهراه استراتژیک که از آن به عنوان «دروازه ملل» یاد می شود می تواند موقعیتی استثنایی را برای صنعت دریانوردی و حمل ونقل کشور پدید بیاورد. طرح احداث این بندر که حدود ۴ دهه پیش آماده شده بود، پس از پیروزی انقلاب و به دلیل کمبود منابع مالی به تعویق افتاد. در نهایت، فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار نیمه آذر سال جاری به بهره برداری رسید تا کشور پس از ۲۸ سال صاحب نخستین بندر اقیانوسی شود. ضمن اینکه طرح احداث دومین بندر اقیانوسی کشور در سواحل مکران نیز در دولت دوازدهم در دستور کار قرار گفته است. همچنین برای اولین بار طرح جامع افزایش ظرفیت بنادر بازرگانی کشور اجرایی شد تا میزان حمل ونقل در این مراکز به بیش از ۱۶۰ میلیون تن در سال برسد. این در حالی است که تا سال ۹۴، کشور تنها از ظرفیت ۹۳ میلیون تنی خود در این بخش بهره می برد. همچنین در همین دوره، میزان ترانزیت کالاهای غیرنفتی ما رشد ۵۴ درصدی را تجربه کرد تا یک رکورد مثبت دیگر در این زمینه به ثبت برسد. این رشد، تقریباً در تمام بنادر کشور حاصل شد تا آنها به احیای صنعت حمل ونقل دریایی مددی اساسی برسانند. توسعه گردشگری دریایی و تغییر نگرش نسبت به شهرهای بندری کشور و آغاز ایجاد اصلاحات از جمله دیگر برنامه های مثبت این وزارت خانه فعال بوده است.

جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی، فعال سازی دیپلماسی

دولت های پیشین همواره به موضوع کاهش مسوولیت های دولت و حضور بخش خصوصی جهت سرمایه گذاری در پروژه های ملی تاکید داشته اند. اما این مهم، در دولت های یازدهم و دوازدهم به صورت کاملاً عملیاتی در دستور کار قرار گرفت. تنها در بخش حمل ونقل دریایی حدود ۸ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری، از طریق بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل دریایی مرتبط با بنادر بازرگانی کشور انجام شده که بر اساس پیش بینی ها تا پایان سال، به حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال خواهد رسید. آذرماه سال جاری بود که ۱۳ تهاجم نامه برای حضور بخش خصوصی در صنعت دریایی کشور به امضا رسید و اپراتوری بندر شهید رجایی نیز به مدت ۵ سال به دو شرکت خصوصی ایرانی واگذار شد. همچنین امضای قرارداد مشارکت در ساخت ۶ پروژه آزادراهی به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد تومان نیز با حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی سند دیگری بر حمایت وزارت راه و شهرسازی از این حوزه است. آخوندی نشان داده که همواره حامی حضور بخش خصوصی در تمام عرصه های حمل ونقلی و شهرسازی کشور است. تا حدی که توانست بیش از ۲ برابر بودجه وزارتخانه اش، از بخش خصوصی سرمایه جذب کند. جذب سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری هندی ها در بندر چابهار با فعال سازی دیپلماسی و افزایش این میزان در آینده از دیگر برنامه های اجراشده در جهت جذب سرمایه های غیردولتی برای توسعه زیرساخت های اساسی کشور است.

توسعه فناوری، دستیابی به دولت الکترونیک

با نگاهی به شیوه تعامل وزارت راه و شهرسازی در تمام بخش های ذریبط درمی یابیم حذف کاغذبازی ها و الکترونیک کردن فرآیندها به تسریع امور و کاهش هزینه ها منجر شده است. کنترل و نظارت مکانیزه بر فرآیندهای حوزه زمین، مسکن و ساختمان و همچنین توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی آن دو راهبرد از مجموعه راهبردهایی هستند که در کنار صیانت از اراضی شهری و پیشگیری از تصرفات و دفاع در مراجع قضایی و همچنین فراوری و ساخت اراضی در رویکرد تنظیم زمین در دستور کار قرار گرفت. الکترونیکی کردن اسناد در حوزه حمل ونقل، لجستیک و گمرک نیز از دیگر طرح هایی بود که در همین دوره به سرانجام رسید. راه اندازی سامانه ملی املاک و اسکان، ایجاد بانک اطلاعات ساختمان و مسکن، تدوین برنامه عملیاتی و نقشه راه توسعه دولت الکترونیک و ایجاد سامانه‌ها و پایگاه‌های اطلاعاتی با رویکرد یکپارچه نیز در حوزه مسکن و شهرسازی در همین راستا انجام شد. تسریع در اجرای امور، کاهش هزینه ها و جلوگیری از فساد از جمله مزایای متعدد الکترونیکی کردن اسناد و حرکت در مسیر تحقق دولت الکترونیک است.

پا بر روی یأس باید گذارد

آنچه در مقاله استیضاح استیضاح از قلم وزیر محترم راه و شهرسازی در آستانه سال نو تراوید آرزوی چشمانی برای دیدن در وری نگاه کردن و گوش‌هایی برای شنیدن نه گوش کردن و روحی که بزرگیش پذیرنده تمدن ایران‌شهر با همه مشابهت‌ها و تفاوت‌ها بود تا بتوانیم از اسارت چیزهایی که در بندمان کشیده است رها شویم و به همین دلیل هم از روی حزم پرسش‌هایی را با برخی از نمایندگان که خواهان استیضاحش بودند طرح نمود. برخی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی صرفاً براساس ملاحظات جناحی و به تشخیص بزرگان جناح مطلوب که به آن تعلق دارند آرای خود را در مورد استیضاح وزرای محترم به صندوق خواهند ریخت. بنابراین روی سخن این مقال با اکثریتی از نمایندگان محترم میباشد که همیشه بدنبال برکشیدن حقیقت و شنیدن آرا و نظرات مختلف و سپس تصمیم گیری براساس منافع ملی کشور می باشند. عباس آخوندی از معدود متفکرانی است که با اقتصاد سیاسی آشنایی دارند و در عمل دارای ایده‌هایی هستند و پاشنه آشیل او نیز همین خردمندی و فرهیختگی است. به نمایندگی از هیأت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و قسمتی از جامعه بندری دریایی که به حمل دریایی کالا اشتغال دارند صمیمانه به استحضار نمایندگان محترم مجلس می‌رساند بخش خصوصی فعال براین باور است که صنعت حمل و نقل و لجستیک مهجور کشور تا کنون چنین وزیر فرهیخته ای به خود ندیده است و دغدغه آینده این صنعت مهم که نقش زیرساخت را برای همه و کلیه صنایع دیگر ایفا می‌نماید، با حضور دکتر عباس آخوندی بهتر رقم خواهد خورد تا بدون او، و مهمتر آنکه چنانچه استیضاح به بار نشیند پیامی که از طریق گروه مرجع این صنعت به اجتماع منتقل می‌شود نمی‌تواند با بر سر یأس گذارد و امید را تکثیر نماید، آنچه بیش از هر چیز نیاز جامعه و کارآفرینان بمنظور مقابله با بیکاری و فساد می‌باشد. اما به تصمیمات خردمندانه مجلس آنهم با حضور هیات رئیس‌ه توانمند می‌توان امیدوار بود .

امیدملک

رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

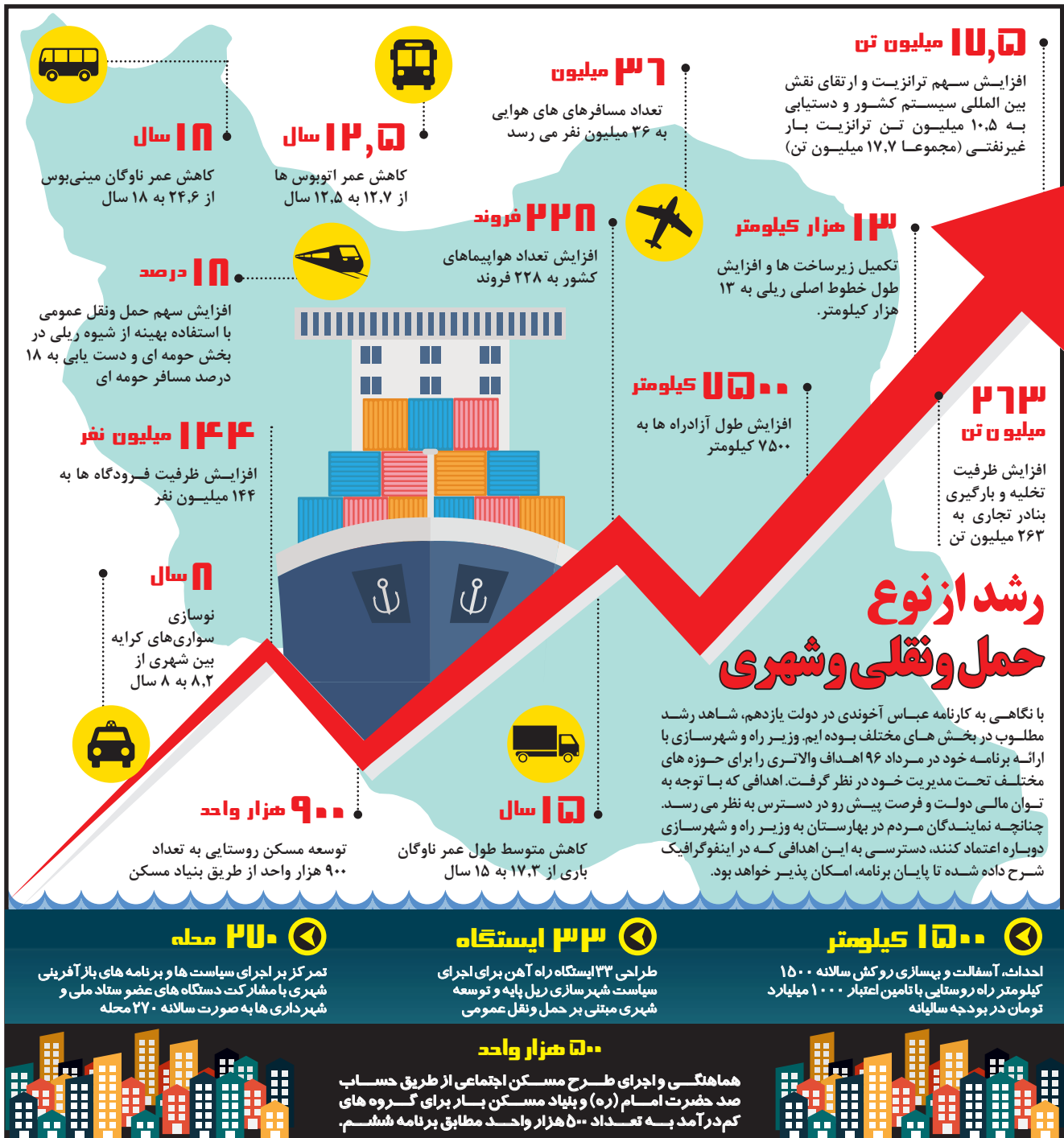


انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
Shipping Association of Iran

■ صاحب امتیاز: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
■ مدیر مسئول: مسعود پل مه
■ تحریریه: روابط عمومی انجمن کشتیرانی
■ عکس جلد: پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی
کلیه حقوق مادی و معنوی نشریه بایندر،
متعلق به سایت www.saoi.ir است.

■ نشانی:

تهران، خیابان ولی عصر (عج)، ترسیده به زرتشت، کوچه دانش کیان، پلاک ۳۰
انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
طبقه اول - روابط عمومی
تلفن: ۸۸۹۴۷۶۴۶ - ۹
نمابر: ۸۸۹۰۵۶۰۴
ایمیل: info@saoi.ir



محررهای کتاب



حمل و نقل دریایی



حمل و نقل دریایی کتابی است شامل برده فصل که به مباحث مهم حوزه حمل و نقل دریایی می پردازد. این کتاب اثر گروه مولفان، دکتر محمود صفارزاده، دکتر ابراهیم عزیزی آبادی، حمید حمیدی و کاپیتان محمدعلی شهبان است. کتاب حمل و نقل دریایی در ۶۶۵ صفحه، توسط سازمان بنادر و دریانوردی به چاپ رسیده است. اقتصاد حمل و نقل دریایی، حقوق تجارت و بیمه دریایی، قوانین و مقررات، آلودگی دریا، لجستیک و حمل و نقل دریایی و فناوری اطلاعات از جمله مهم ترین فصل های این کتاب ارزشمند است.

کارگاه آموزشی



حقوق دریایی (بازرگانی)



دوره آموزشی حقوق دریایی (بازرگانی) با تدریس جناب آقای ملک رضا ملک پور در هفته آخر بهمن ماه برگزار شد. در این دوره که با حضور ۲۰ نفر از دانشجویان متقاضی برگزار شد، اصول و مبانی حقوق دریایی در حوزه بازرگانی مورد پژوهش و آموزش قرار گرفت. قوانین اینکوترمز و کنوانسیون های دریایی از جمله مهم ترین مباحثی بود که در این دوره تدریس شد. در پایان این دوره نیز آزمون تخصصی برگزار و به دانشجویان، گواهینامه موفقیت اعطا شد.